



**STADT : SALZBURG** Magistrat

Straßen- und Brückenamt

Faberstraße 11  
Postfach 63  
5024 Salzburg

Tel. +43 662 8072 2641

Fax +43 662 8072 2057

strassenamt@stadt-salzburg.at

# **RICHTLINIEN FÜR STÄDTISCHE STRASSEN SALZBURG**

**REGELPLÄNE und VORGABEN**

**Stand Jänner 2025**



Straßen- und Brückenamt

Faberstraße 11  
Postfach 63  
5024 Salzburg

Tel. +43 662 8072 2641  
Fax +43 662 8072 2057  
strassenamt@stadt-salzburg.at

## **Straßenbau von städtischen Straßen und deren Anwendung (vergl. Regelprofil 1)**

### **A – Hauptverkehrsstraßen (t=21,5cm)**

Übergeordnete Straße bzw. „Stadtstraßen“  
Mit Bus- und LKW-Verkehr  
Lastklasse: LK10  
≥ 2 Fahrspuren (Ausnahme Einbahnsysteme)

- 3,5 cm AC 11 deck, PmB 45/80-65, A2, G1
- 8 cm AC 22 binder, PmB 45/80-65, H1, G4
- 10 cm AC 32, trag, 70/100, T1, G4
- 15 cm obere ungebundene Tragschicht U3, 0/32
- 35 cm untere ungebundene Tragschicht U6, 0/63

**Beispiele:** Klessheimer Allee, Siezenheimerstraße, Bachstraße, Bergerbräuhofstraße, Eichstraße, Clemens-Krauss-Straße, Sinnhubstraße / Leopoldskronstraße, Hofhaymer Allee, usw.

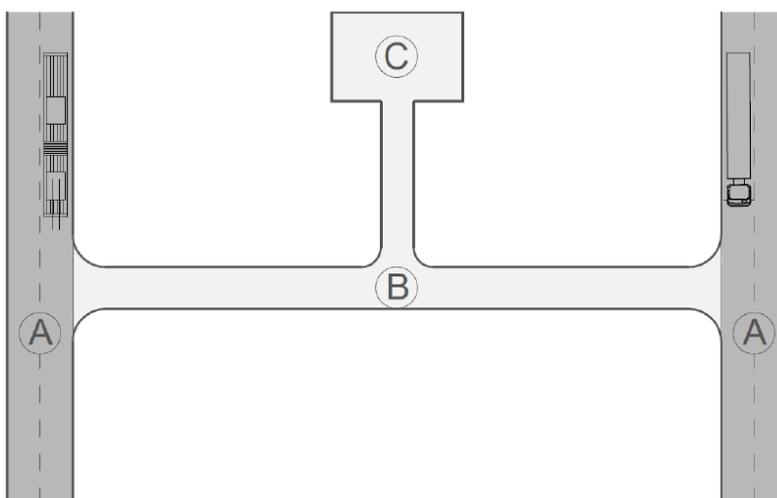


Abb.: beispielhafte Darstellung der Straßenkategorisierung

## **B – Nebenstraßen (t=17,5cm)**

Verbindungsstraßen und „Sammelstraßen“  
Kein Busverkehr geringer LKW-Verkehr  
Lastklassen: LK1,3  
≤ 2 Fahrspuren

- 3,5 cm AC 11 deck, 70/100, A1, G2
- 5 cm AC 22, trag, 70/100, T1, G4
- 9 cm AC 32, trag, 70/100, T1, G4
- 15 cm obere ungebundene Tragschicht U3, 0/32
- 35 cm untere ungebundene Tragschicht U6, 0/63

**Beispiele:** Rosa-Hofmann-Straße, Thumegger Straße, ...

---

## **C – untergeordnete Straße (t=13,5cm)**

Erschließungsstraßen bzw. „Siedlungsstraßen“  
Überwiegend PKW-Verkehr  
Lastklasse: LK0,40

- 3,5 cm AC 11 deck, 70/100, A1, G2
- 10 cm AC 32, trag, 70/100, T1, G4
- 15 cm obere ungebundene Tragschicht U3, 0/32
- 35 cm untere ungebundene Tragschicht U6, 0/63

**Beispiel:** Georg-Muffat-Straße, ...

---

## **Aufbau der städtischen Gehsteig/-weg und Radwege (vergl. Regelprofil 2)**

Sowohl Gehsteige/-wege, als auch Radwege bzw. kombinierte Geh- und Radwege sind einheitlich auszubilden. Dazu wurden folgende Aufbaustärken und Produkte definiert:

- 3 cm AC 8 deck, 70/100, A1, G2 (alternativ 2,5cm MA 4, 90/10 M2, G3)
- 8 cm AC 22, trag, 70/100, T2, G6
- 10 cm obere ungebundene Tragschicht U3, 0/32
- 35 cm untere ungebundene Tragschicht U7, 0/63

An Zufahrtsbereichen kommt ein verstärkter Aufbau zur Anwendung:

- + 6 cm AC 22 trag, 70/100, T2, G6

D.h. zwischen den ungebundenen und den gebundenen Schichten wird eine zusätzliche Asphalttschicht eingebracht. Die ungebundenen Schichten müssen dementsprechend 6cm tiefer eingebaut werden

Stand 01.01.2025

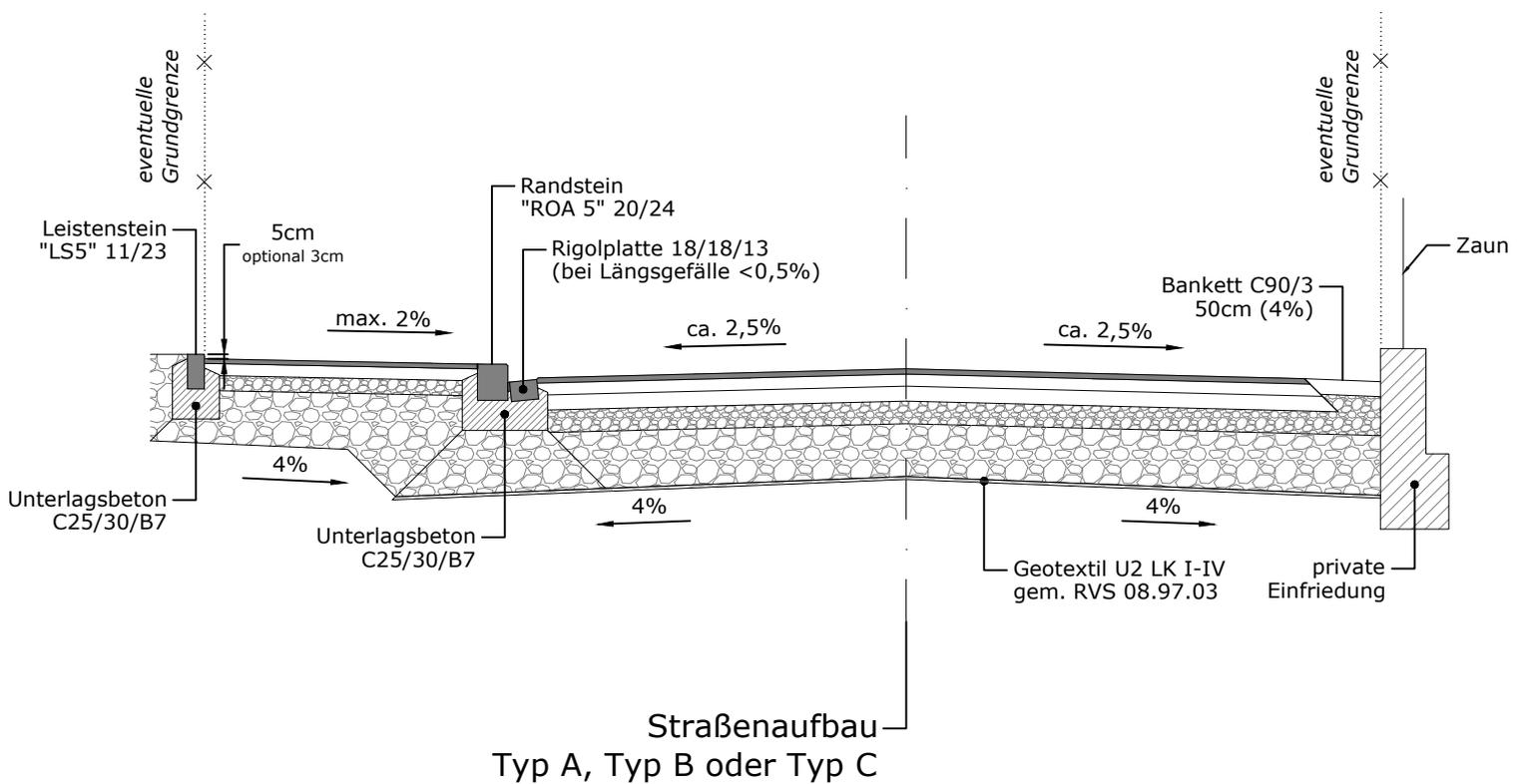
# REGELPLANÜBERSICHT

Plan Nr.	Inhalt des Regelplanes
	<b>Straßen- und Gehsteigaufbauten</b>
1	Stadtstraßenaufbau Typ A, B u. C
2	Aufbau Gehsteig/-weg und Radweg
3	Instandsetzung von Künetten im Straßenbereich bei Direkteinbau
4	Anschluß Hausfassade an Gehsteig
5	Baum Pflanzung
6	Teilaufpflasterung „Flachschwelledetail“
7	Gehsteig- und Radwegabsenkung bei Grundstückszufahrten
	<b>Rand- und Leistensteine</b>
10	Granit-Randstein mit 1-reiher Rigolplatte
11	Granit-Leistenstein LS 5
12	Granit-Randstein ROA 1
13	Granit-Randstein ROA 5
14	Granit-Randstein „Salzburger Profil“
15	Granit-Flachbordstein RMA 6
16	Radwegbegrenzungsstein 20/12
	<b>Pflasterungen</b>
20	5-reihiges Würfelrigol
21	Großpflaster Plattenaufbau
22	Taktile Leiteinrichtung und Entwässerungsrigol bei Pflasterflächen
	<b>Behindertengerechter Straßenbau</b>
30	Prinzipskizze - Gehsteig- und Radwegabsenkung inkl. Taktiler
31	Taktile Bodeninformation
32	Randhaltestelle inkl. Taktile Bodeninformation
	<b>Strassenentwässerung</b>
40	Ortbeton - Strassenablauf 45/45
41	Ortbeton - Strassenablauf 30/50
42	Bordsteineinlaufschacht Klasse C 250KN
43	Kontrollschacht NW1000
44	Fertigteil - Strassenablauf DN450
	<b>Versickerungsanlagen</b>
50	Sickerschacht NW 1500/2000
51	Absetzschacht / Vorreinigung und Sickerschacht
	<b>Straßenausrüstung</b>
60	Beschilderung
61	Vorankündigungstafel
62	Baustellentafel „Straßenbau“
63	Sperrpfosten
64	Antikpoller
65	Flexipoller
66	Edelstahlpoller
67	Holzpoller
68	Steinpoller





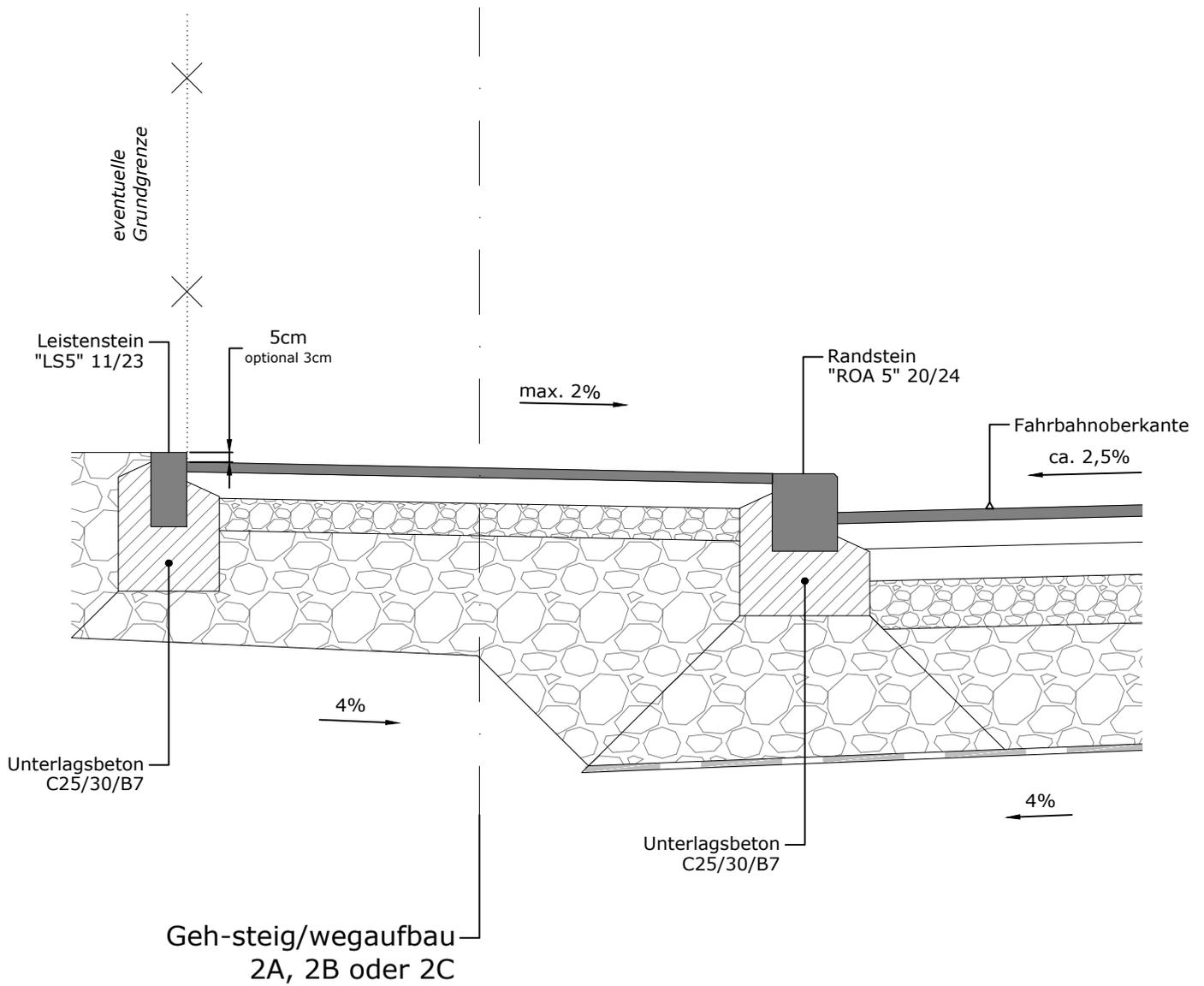
### STADTSTRASSENAUFBAU Typ A, B u. C



<u>Typ A - Hauptverkehrsstraße</u>	<u>Typ B - Nebenstraße</u>	<u>Typ C - Untergeordnete Straße</u>
3,5 cm AC 11 deck, PmB 45/80-65, A2, G1	3,5 cm AC 11 deck, 70/100, A1, G2	3,5 cm AC 11 deck, 70/100, A1, G2
8 cm AC 22 binder, PmB 45/80-65, H1, G4	5 cm AC 22 trag, 70/100, T1, G4	10 cm AC 32 trag, 70/100, T1, G4
10 cm AC 32 trag, 70/100, T1, G4	9 cm AC 32 trag, 70/100, T1, G4	15 cm obere ungebundene Tragschicht U3, 0/32
15 cm obere ungebundene Tragschicht U3, 0/32	15 cm obere ungebundene Tragschicht U3, 0/32	35 cm untere ungebundene Tragschicht U6, 0/63
35 cm untere ungebundene Tragschicht U6, 0/63	35 cm untere ungebundene Tragschicht U6, 0/63	



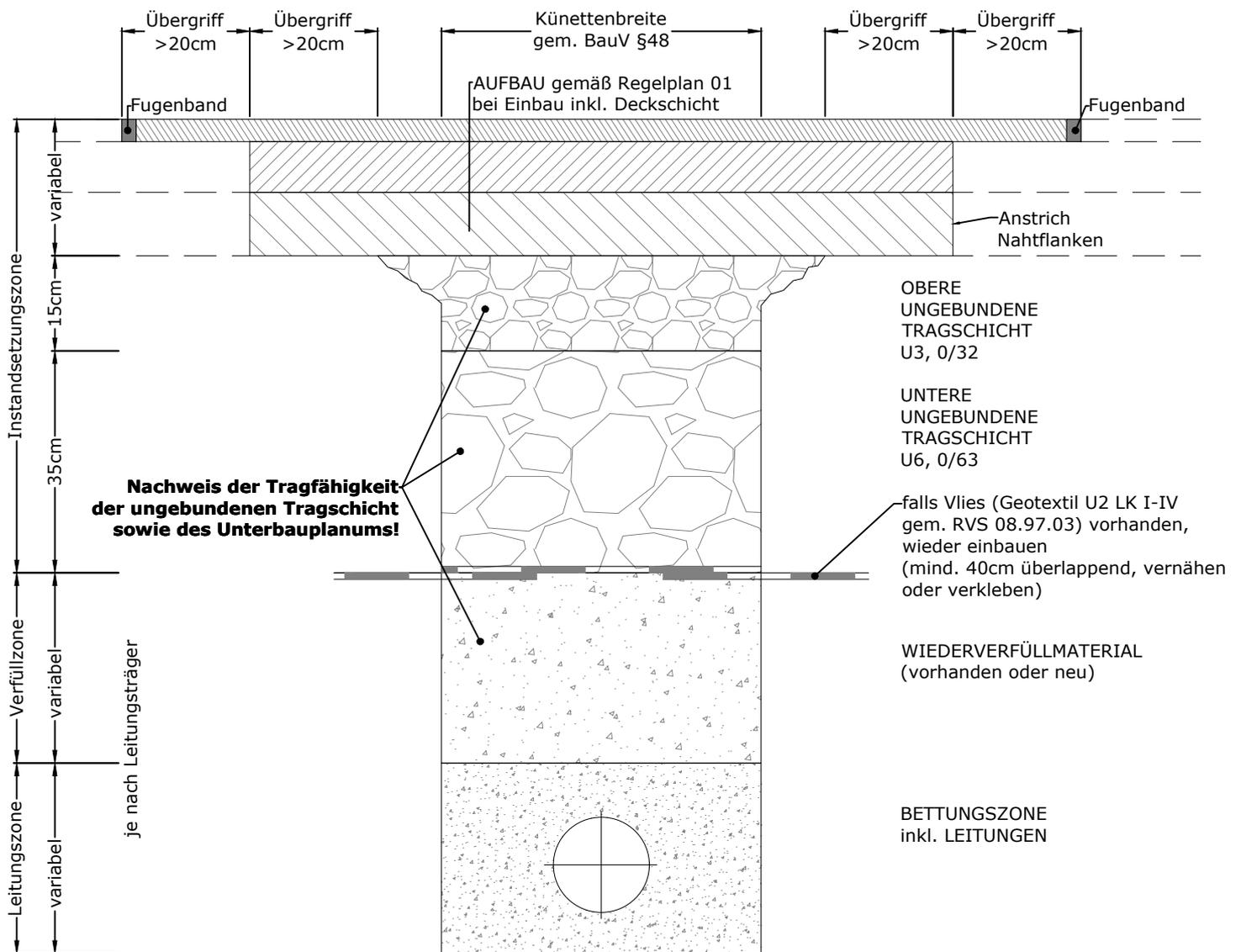
### AUFBAU GEHSTEIG/-WEG UND RADWEG



2A-Gehsteig	2B-Gehsteig/-weg und Radweg	2C-verstärkter Aufbau bei Zufahrten
2,5 cm MA 4, 90/10 M2, G3	3 cm AC 8 deck, 70/100, A1, G2	3 cm AC 8 deck, 70/100, A1, G2
8 cm AC 22 trag, 70/100, T2, G6	8 cm AC 22 trag, 70/100, T2, G6	8 cm AC 22 trag, 70/100, T2, G6
10 cm obere ungebundene Tragschicht U3, 0/32	10 cm obere ungebundene Tragschicht U3, 0/32	6 cm AC 22 trag, 70/100, T2, G6
35 cm unter ungebundene Tragschicht U7, 0/63	35 cm unter ungebundene Tragschicht U7, 0/63	10 cm obere ungebundene Tragschicht U3, 0/32
		35 cm unter ungebundene Tragschicht U7, 0/63



### INSTANDSETZUNG VON KÜNETTEN IM STRASSENBEREICH BEI DIREKTEINBAU



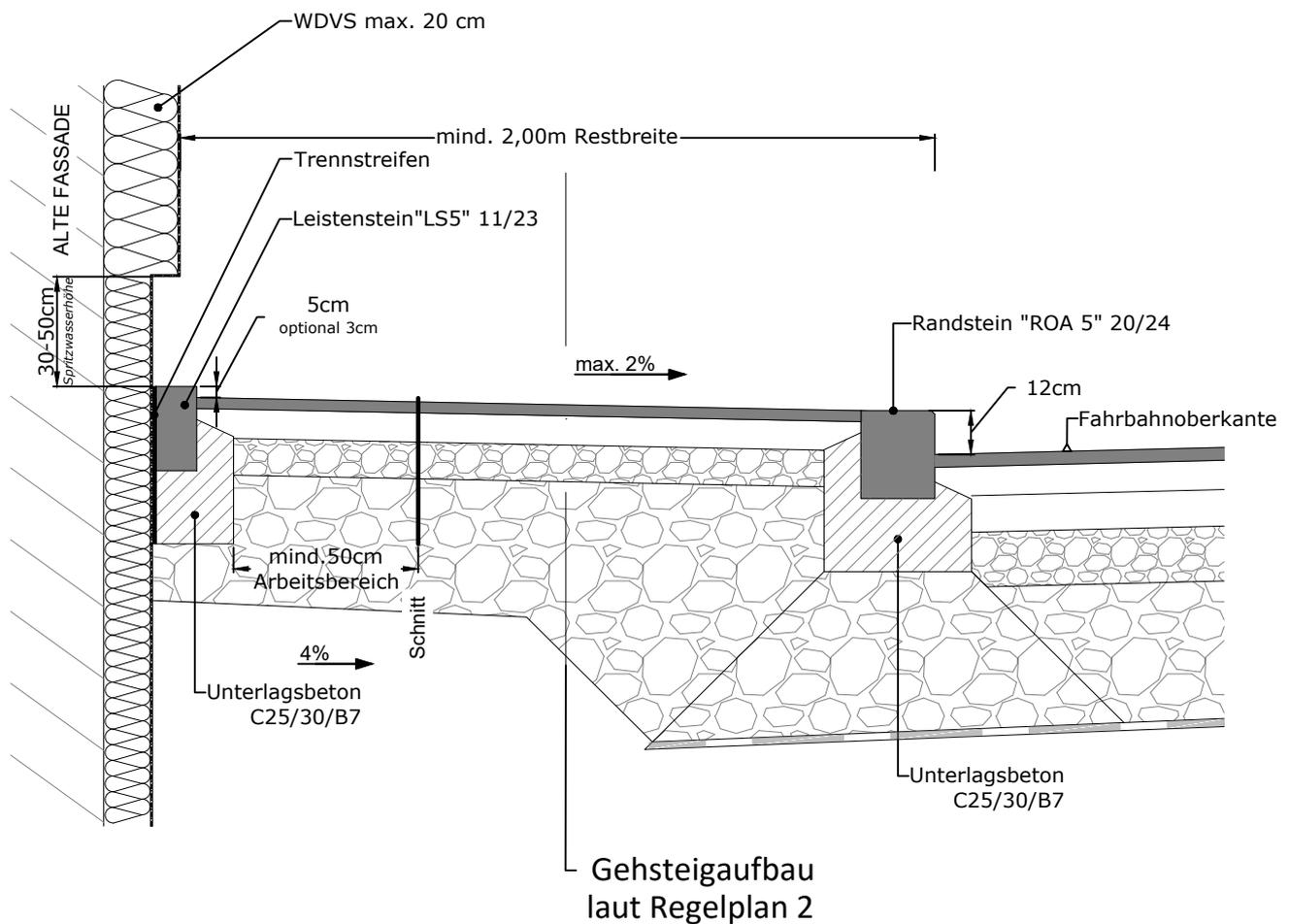
#### Einbau bei nachträglicher Fräsung:

<u>Typ A - Hauptverkehrsstraße</u>	<u>Typ B - Nebenstraße</u>	<u>Typ C - Untergeordnete Straße</u>
12 cm 2-Lagig AC 22 binder, PmB 45/80-65, H1, G4	9 cm AC 22 trag, 70/100, T1, G4	14 cm AC 32 trag, 70/100, T1, G4
10 cm AC 32 trag, 70/100, T1, G4	9 cm AC 32 trag, 70/100, T1, G4	

Nachträgliches abfräsen von 3,5 cm und Einbau einer Deckschicht gem. RP1.  
Bei Typ A sowie Straßen mit Kraftfahrlikenverkehr und Grabesperren hat dies auf eine Länge von min. 15m und auf die betroffene Fahrstreifenbreite zu erfolgen.



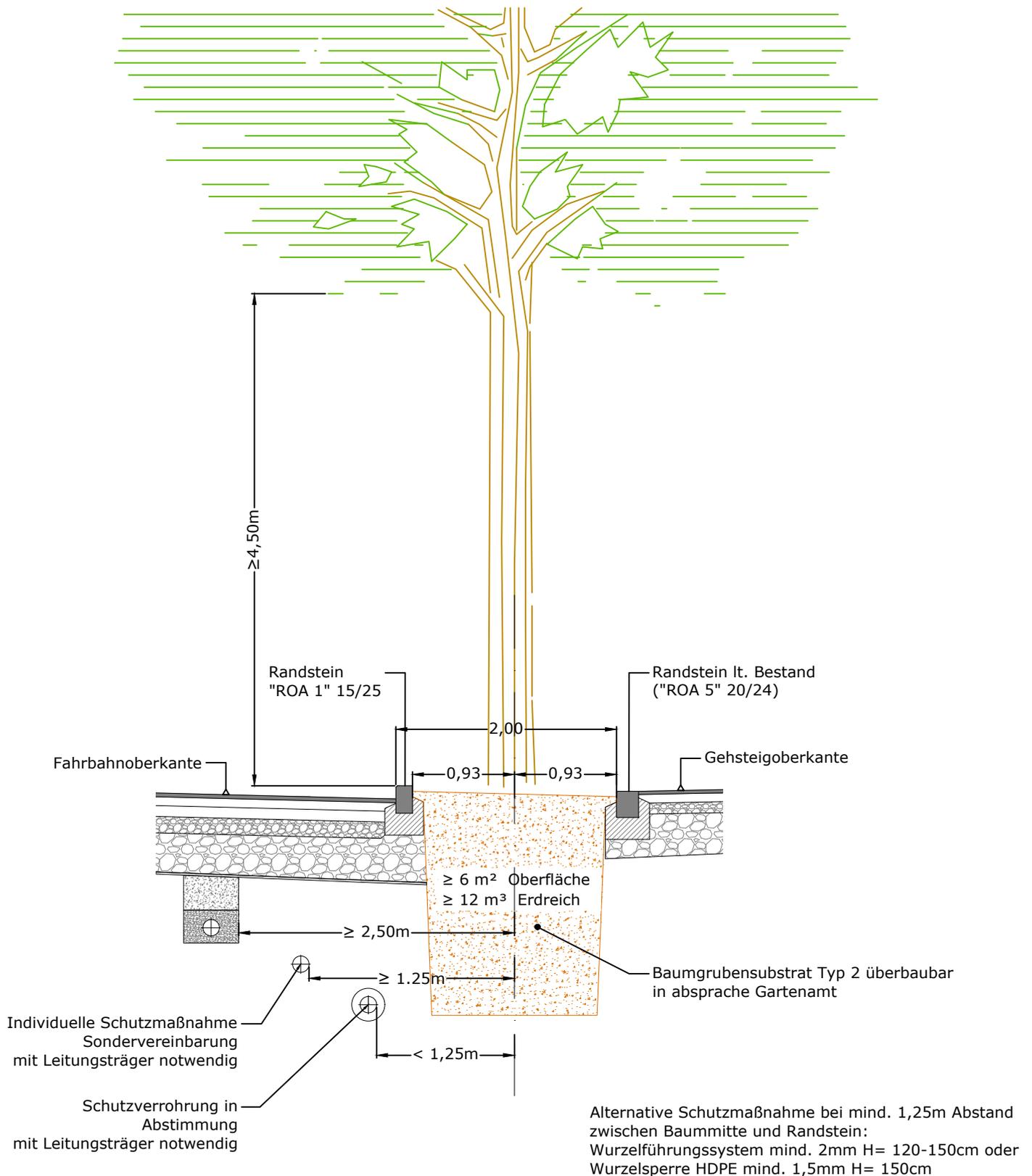
### ANSCHLUSS HAUSFASSADE AN GEHSTEIG



- WDVS unter 20cm Stärke darf lt. BauPolG §2 Abs.2 Lit.17 bewilligungsfrei angebracht werden.
- Jedoch ist Grundsätzlich für das Anbringen von WDVS auf öffentlichem Gut eine Grabe- und Einbauerlaubnis erforderlich.
- Bei Gehsteigbreiten unter 2,00m darf die WDVS erst ab einer Höhe von 2,25m angebracht werden.

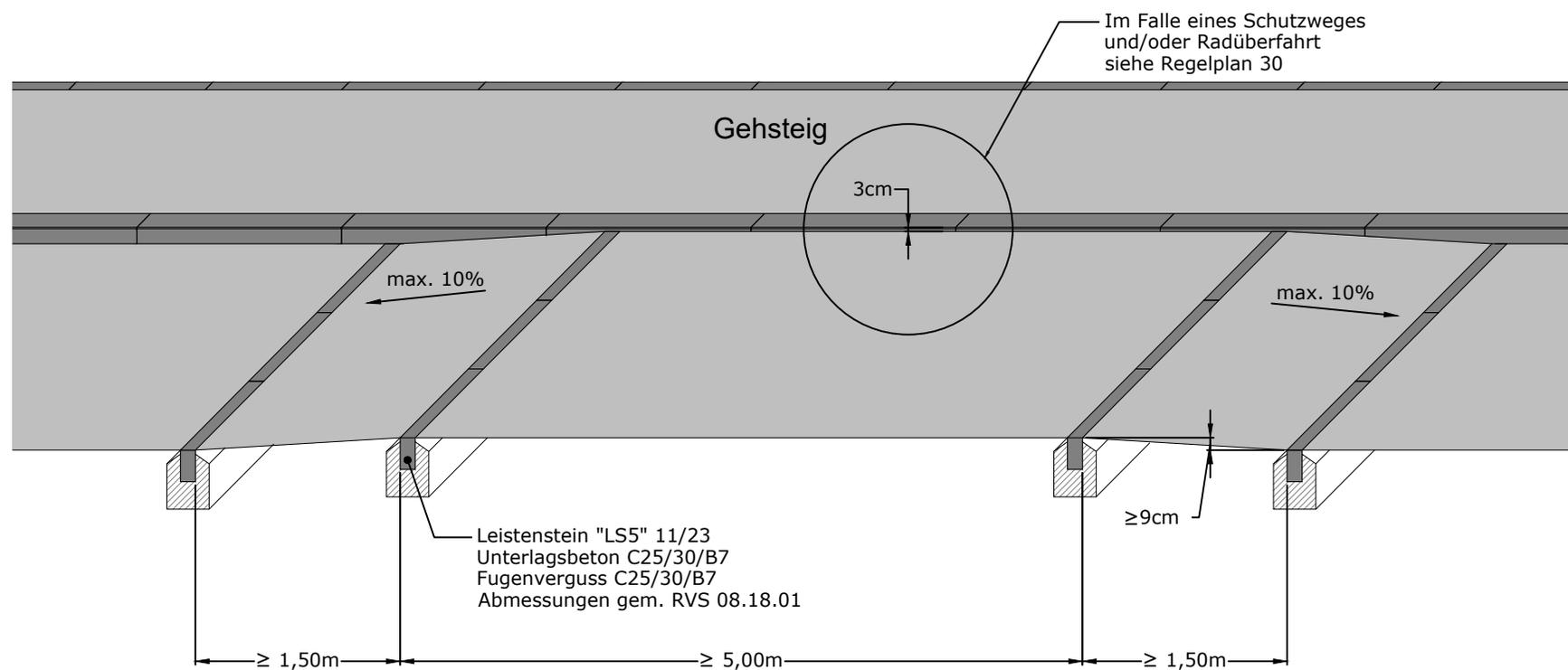


### Baum Pflanzung





### TEILAUFPFLASTERUNG "Flachschwellendetail"

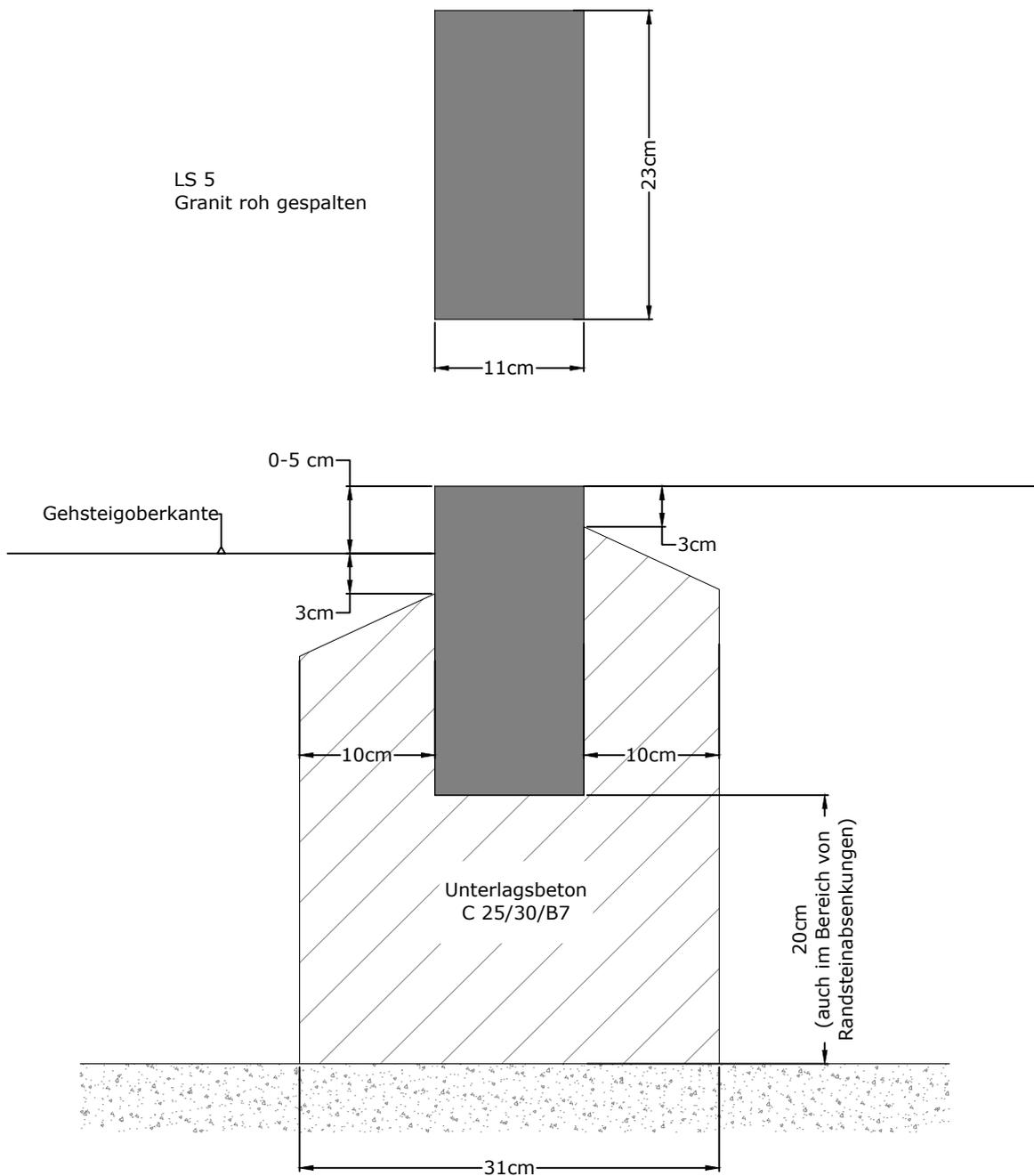








### GRANIT - LEISTENSTEIN LS 5



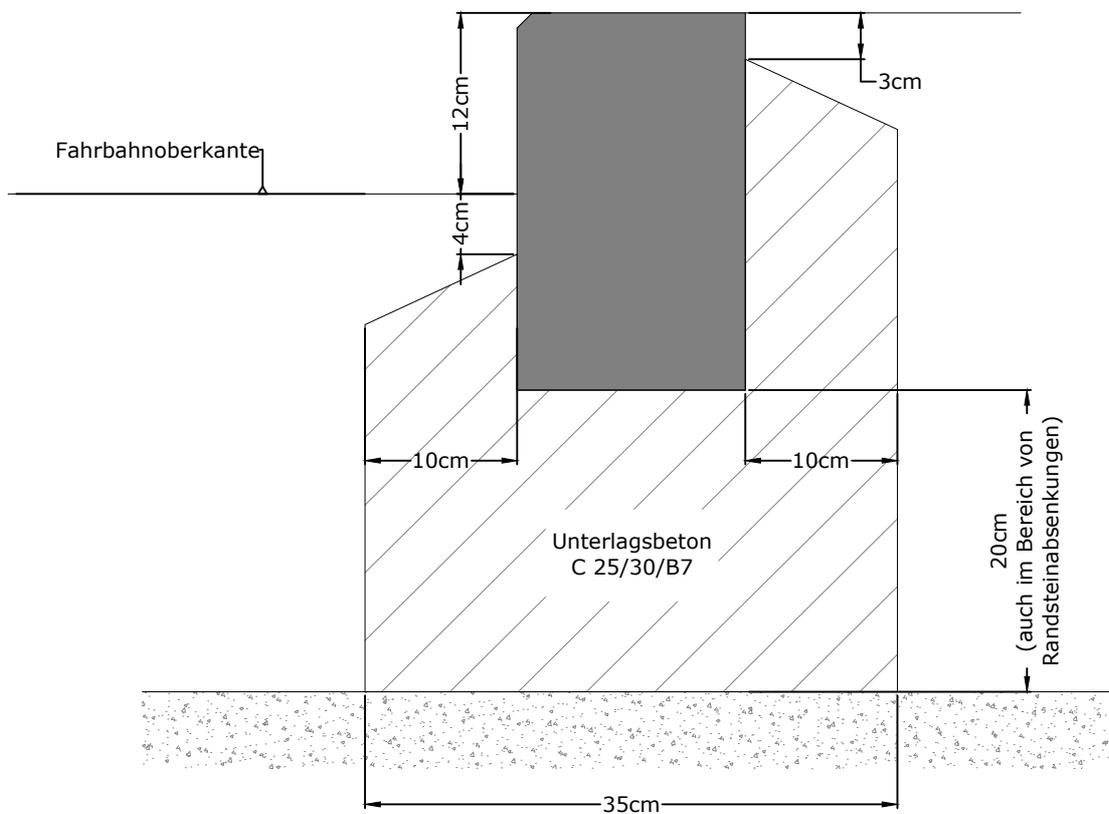
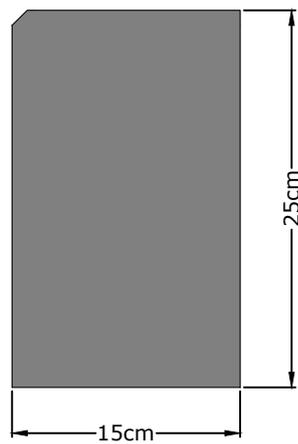
Abrechnungsquerschnitt:

Unterlagsbeton = 0,09m<sup>2</sup>



### GRANIT - RANDSTEIN ROA 1

ROA 1  
gefräst und gestrahlt  
inkl. 1cm Fase



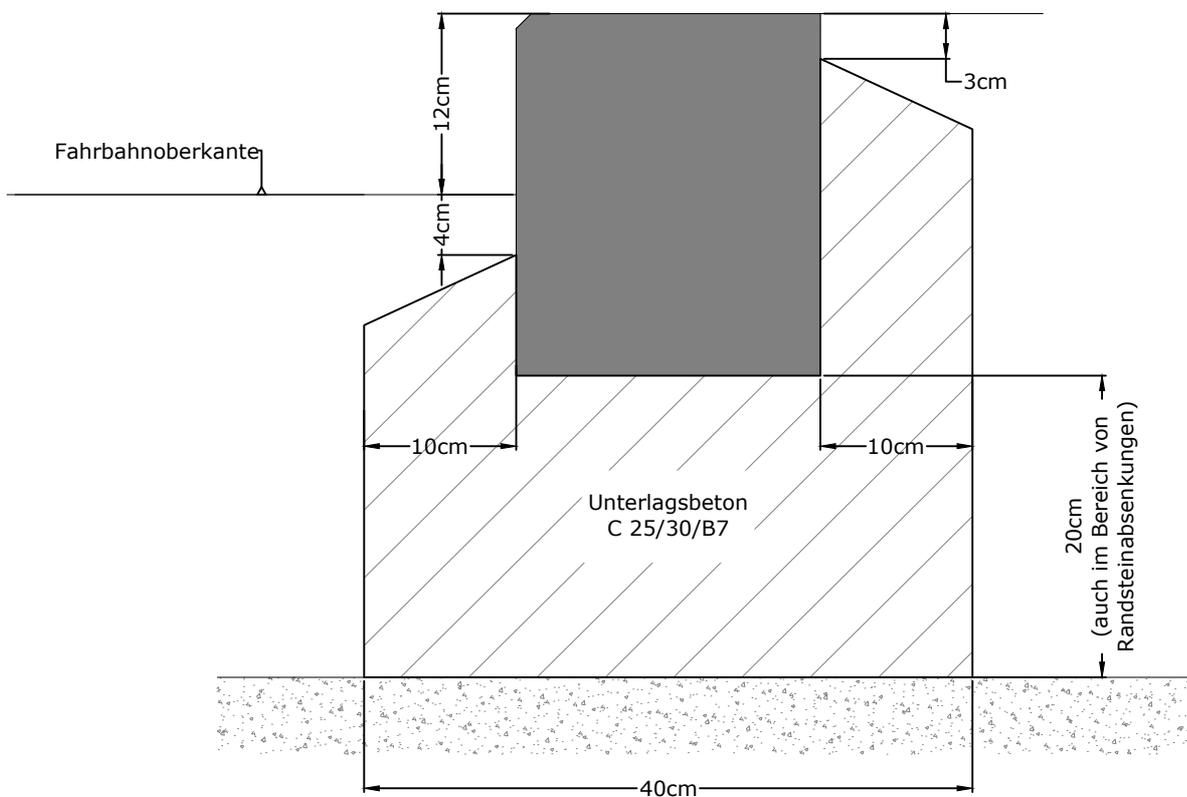
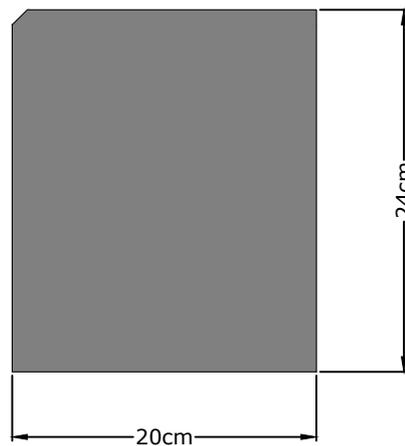
Abrechnungsquerschnitt:

Unterlagsbeton = 0,09m<sup>2</sup>



### GRANIT - RANDSTEIN ROA 5

ROA 5  
gefräst und gestrahlt  
inkl. 1cm Fase

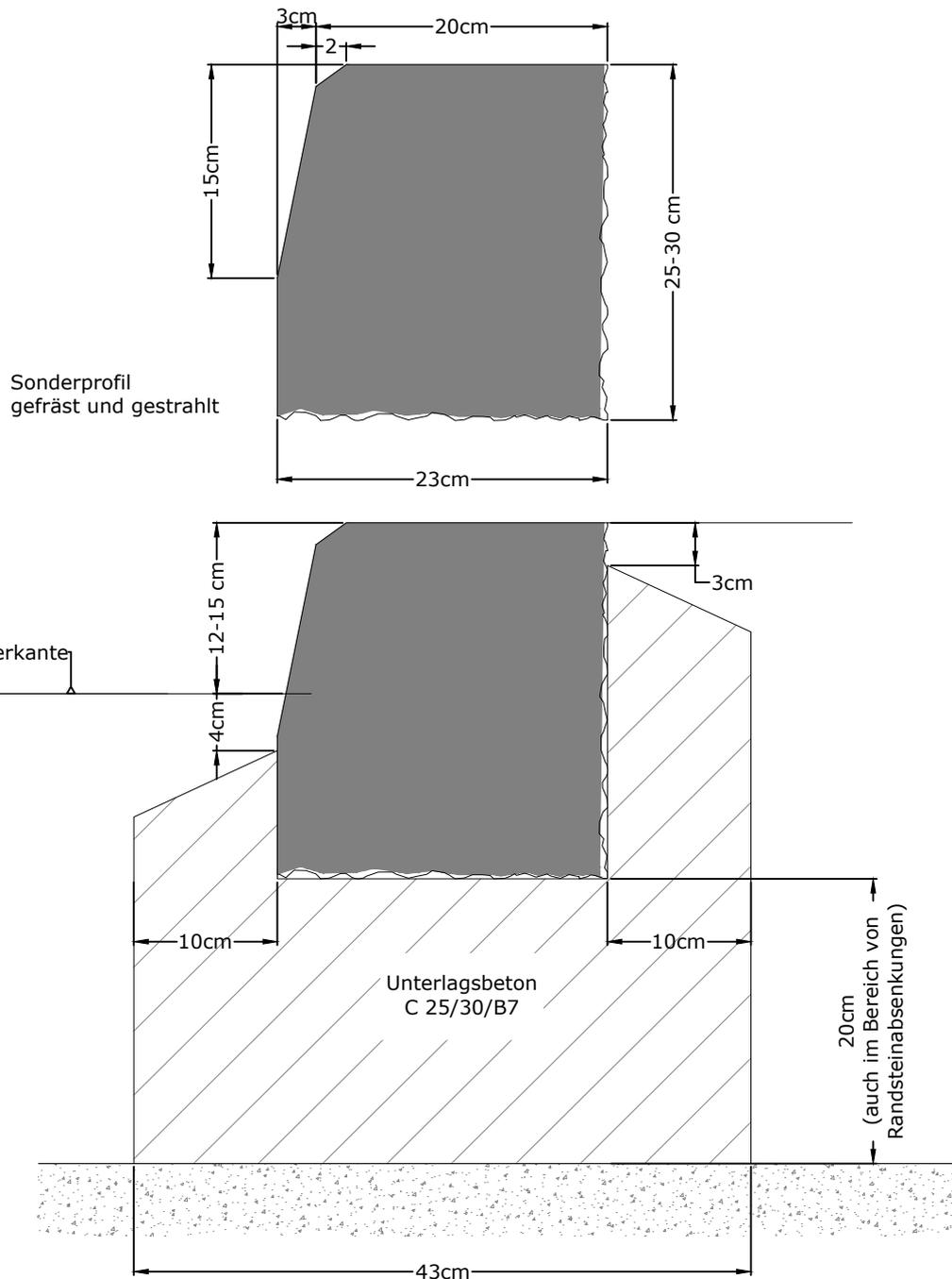


Abrechnungsquerschnitt:

Unterlagsbeton = 0,10m<sup>2</sup>



### GRANIT - RANDSTEIN "Salzburger Profil"

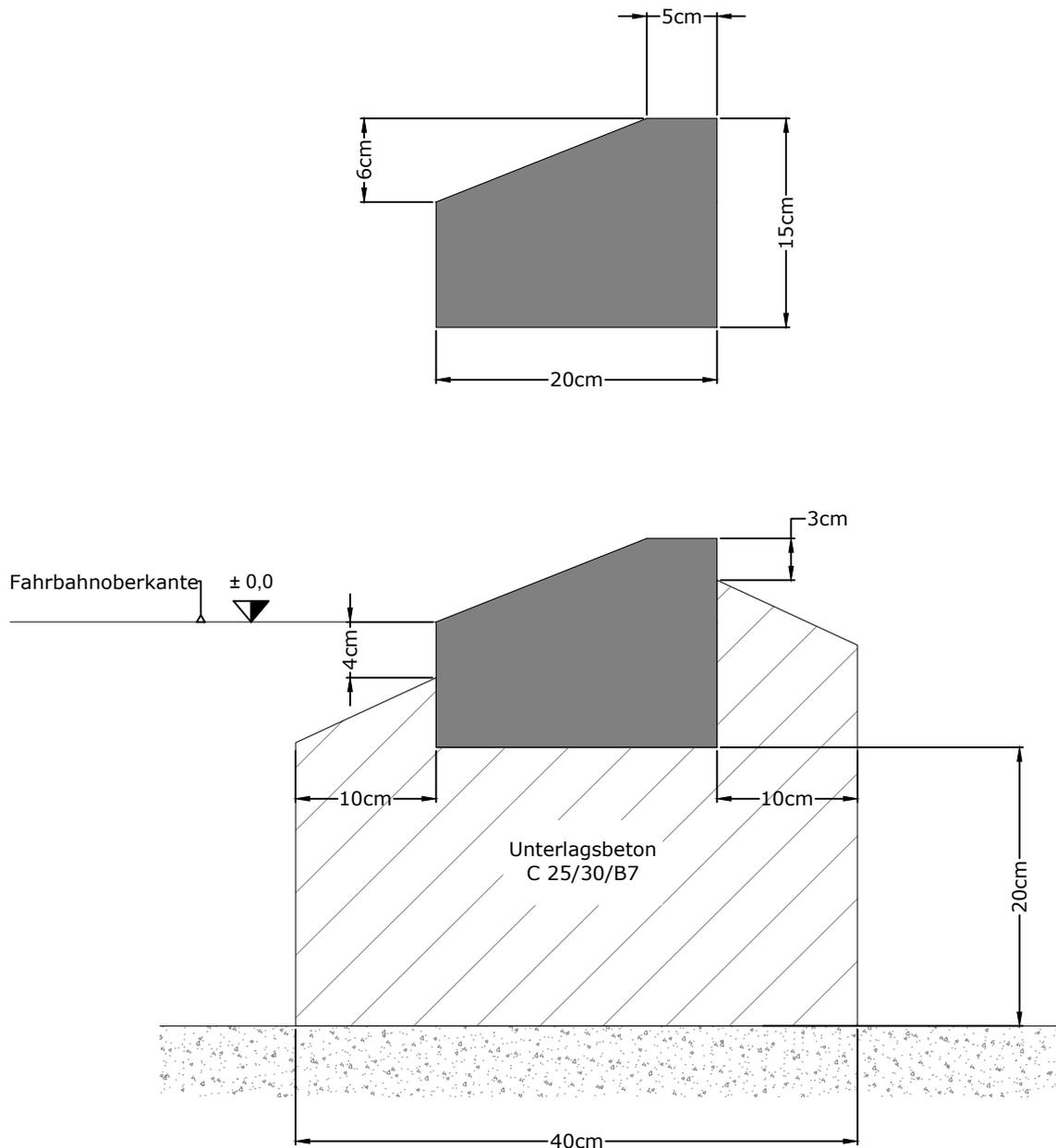


Abrechnungsquerschnitt:

Unterlagsbeton = 0,11m<sup>2</sup>



### GRANIT - FLACHBORDSTEIN RMA 6

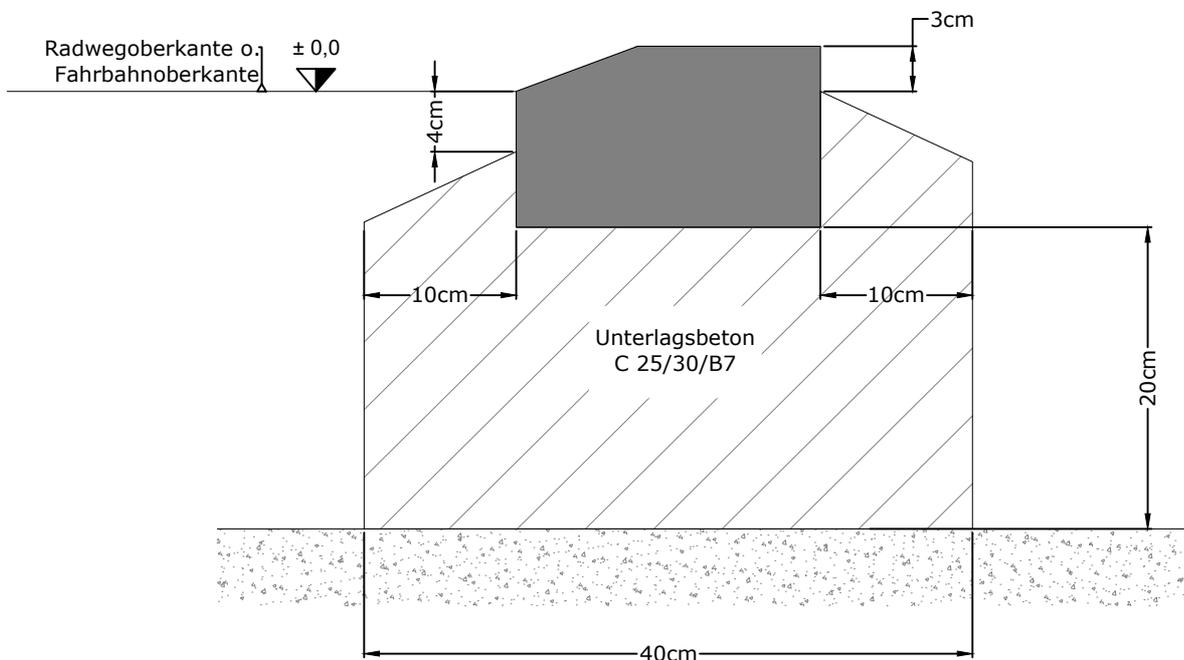
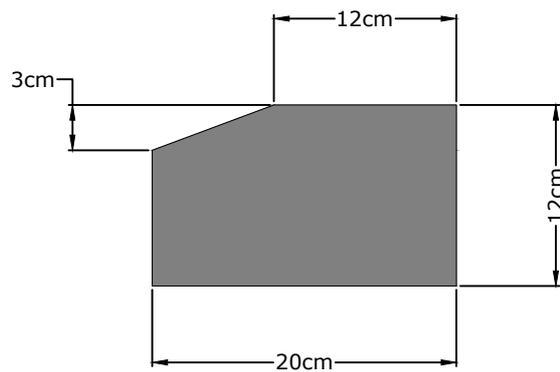


Abrechnungsquerschnitt:

Unterlagsbeton = 0,09m<sup>2</sup>



### RADWEGBEGRENZUNGSSTEIN 20/12

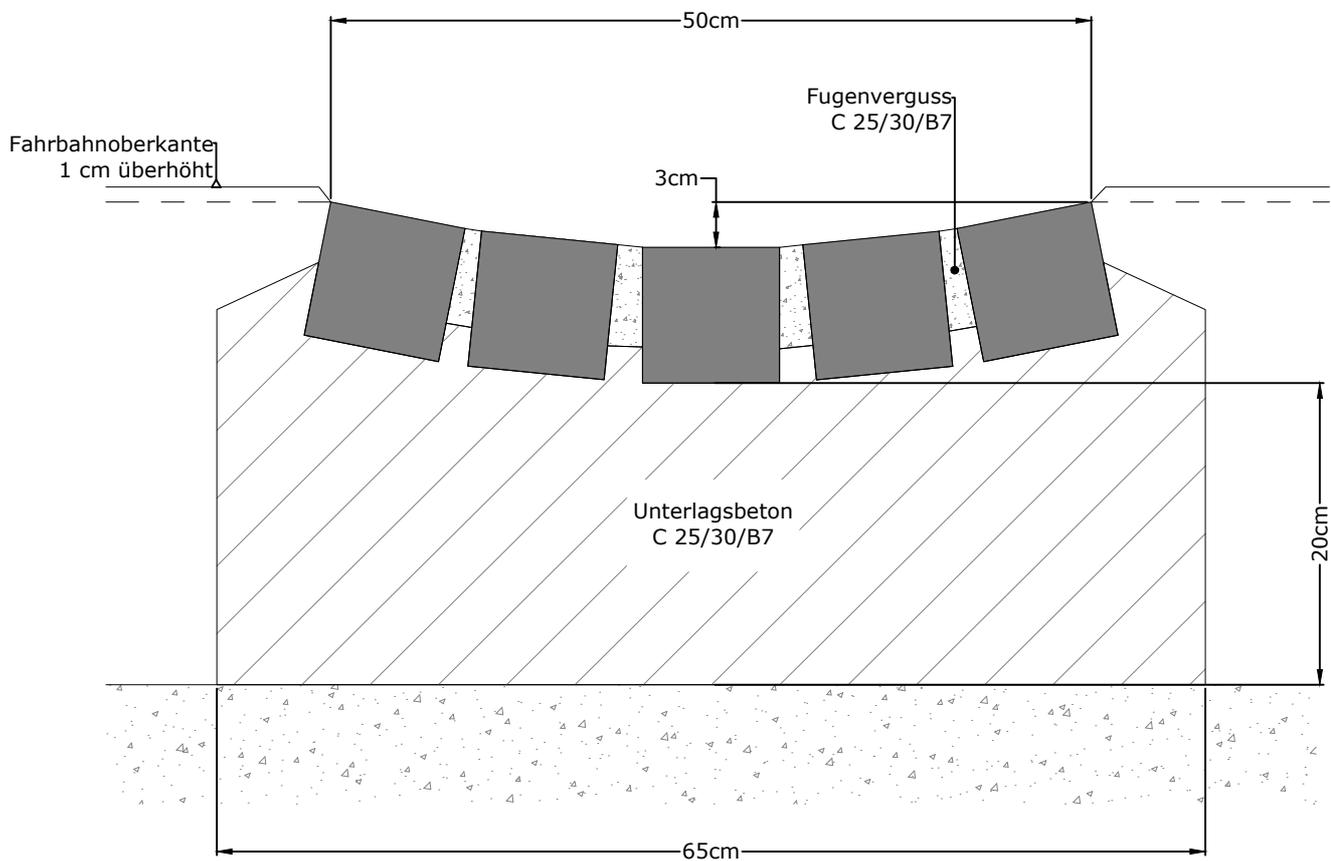


Abrechnungsquerschnitt:

Unterlagsbeton = 0,09m<sup>2</sup>



### 5-REIHIGES WÜRFELRIGOL

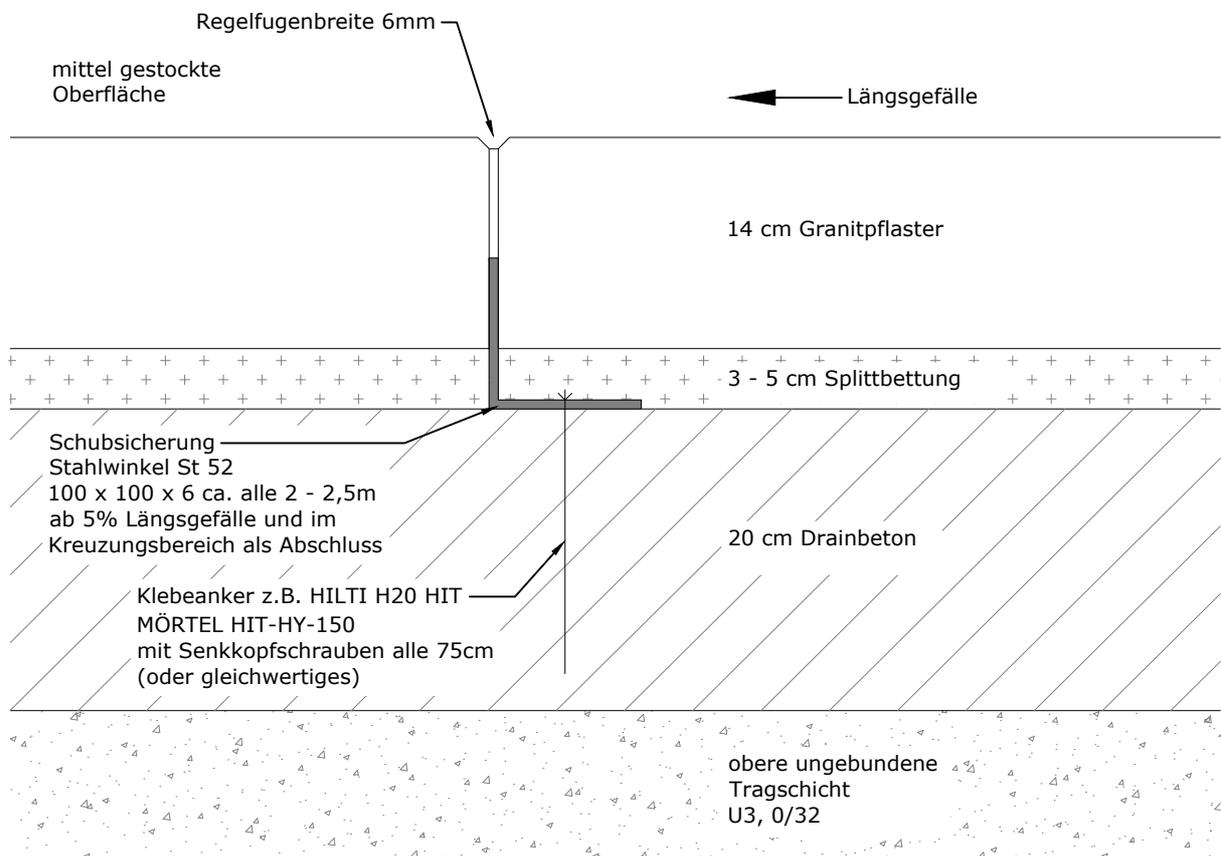


Abrechnungsquerschnitt:

Unterlagsbeton = 0,15m<sup>2</sup>

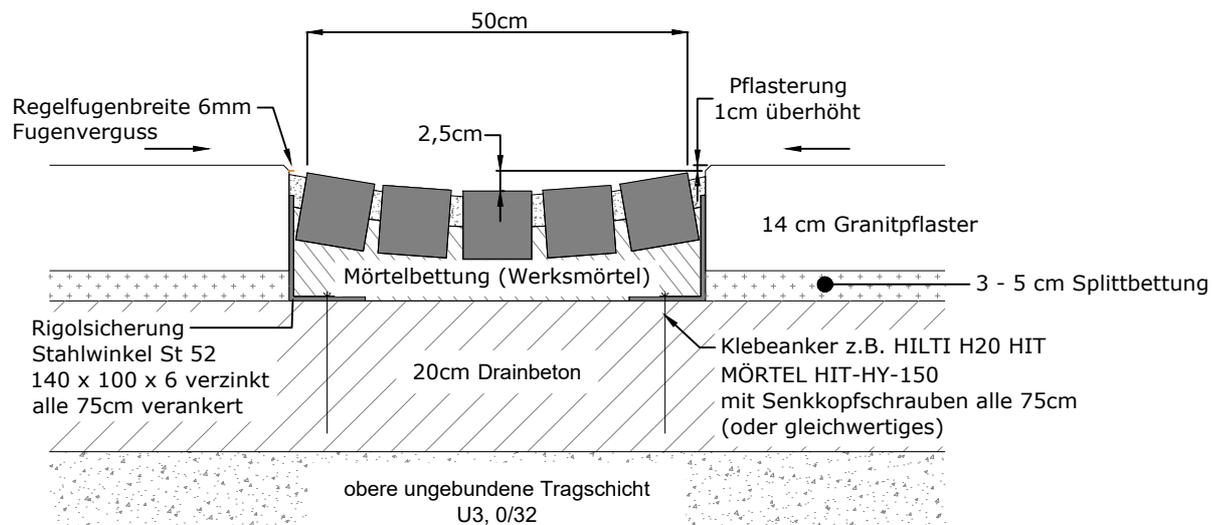


### GROSSPFLASTER PLATTENAUFBAU



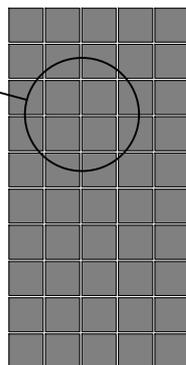


### TAKTILE LEITEINRICHTUNG UND ENTWÄSSERUNGSRIGOL BEI PFLASTERFLÄCHE

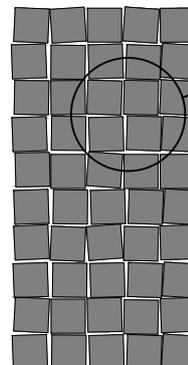


#### Verlegeanordnung M 1:20

**RICHTIG !**  
Fugen gerade -  
der Blinde kann  
mit dem Stock  
die Gehrichtung  
erkennen!



**FALSCH !**  
Fugen versetzt -  
der Blinde kann  
mit dem Stock  
die Gehrichtung  
**nicht** erkennen!

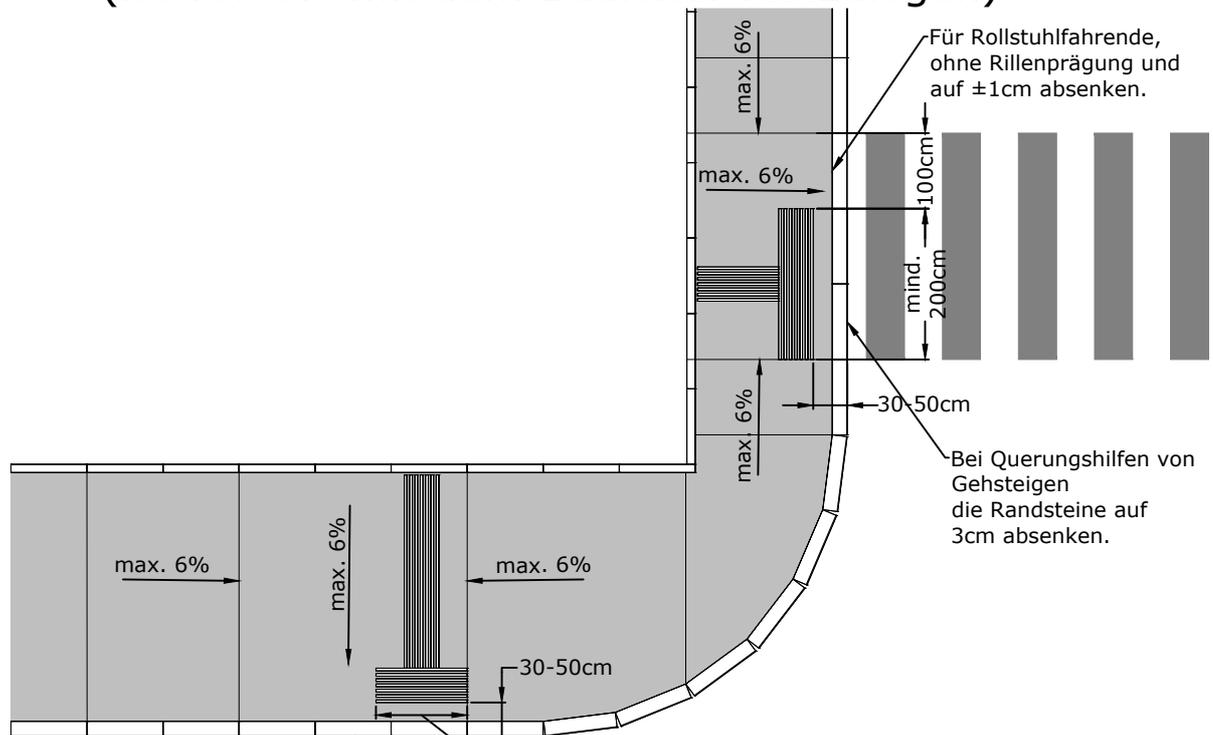




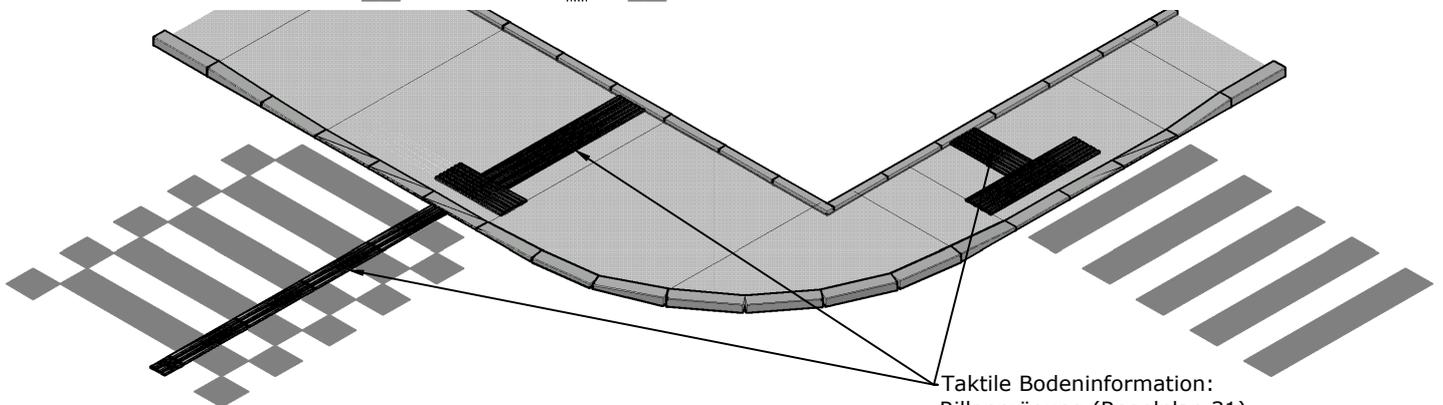
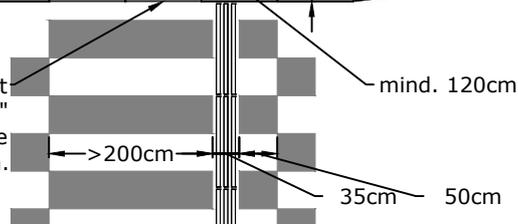
### PRINZIPSSKIZZE GEHSTEIG- UND RADWEGABSSENKUNG INKL. TAKTILE BODENINFORMATION

lt. ÖNORM V 2102 idgF

(ist vor Ort mit dem Bauleiter festzulegen)



Bei Schutzweg und Radfahrerüberfahrt  
"St. Pöltner Modell"  
die Absenkung über gesamte Länge  
mit  $\pm 1$ cm absenken.



Taktile Bodeninformation:  
Rillenprägung (Regelplan 31)

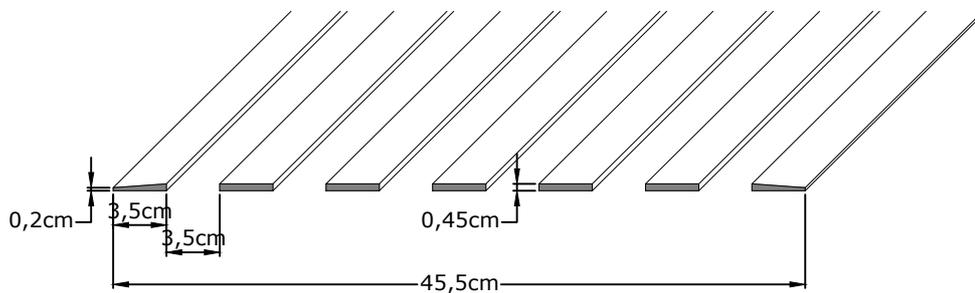
**ANMERKUNG:** Das taktile Leitelement muss immer in Richtung des Zebra-Streifens zeigen, um dem Sehbeeinträchtigen die Richtung vorzugeben.

**ACHTUNG:** Bordstein und Leitplatten sind nicht immer parallel zueinander!

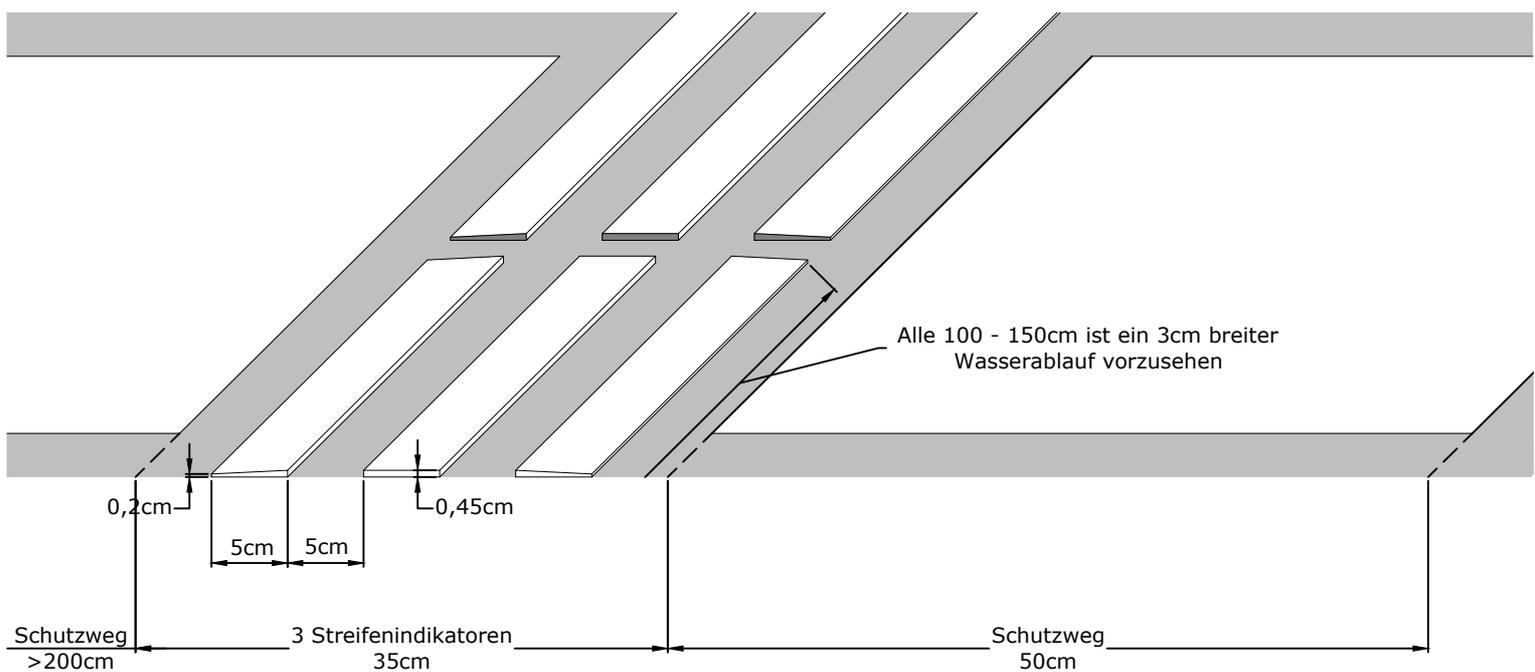


### TAKTILE BODENINFORMATION (genaue Ausführung lt. ÖNORM V 2102 idgF)

Oberflächenstruktur erhabener TBI mit  
Stolperschutz an den Außenstegen

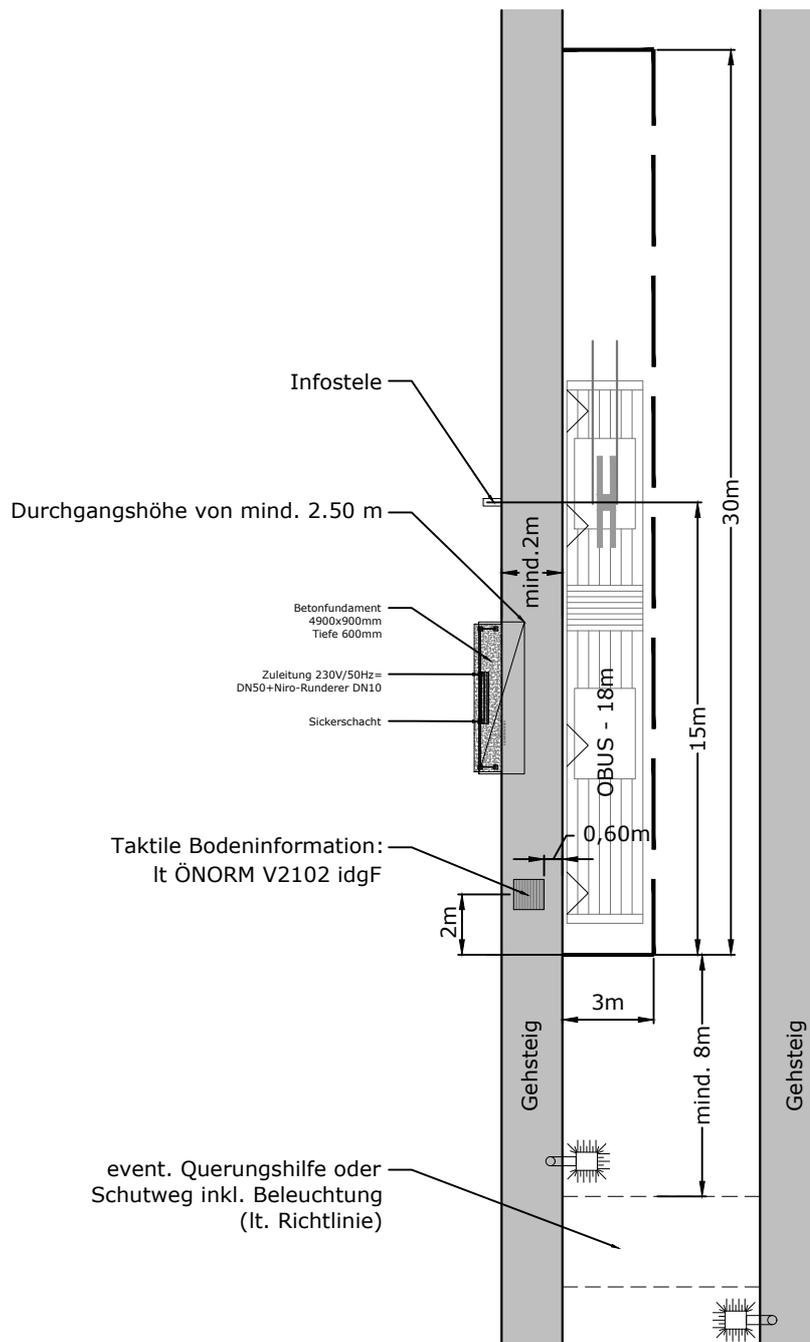


Schutzweg Querung (3 Streifenindikatoren)





### RANDHALTESTELLE INKL. TAKTILE BODENINFORMATION

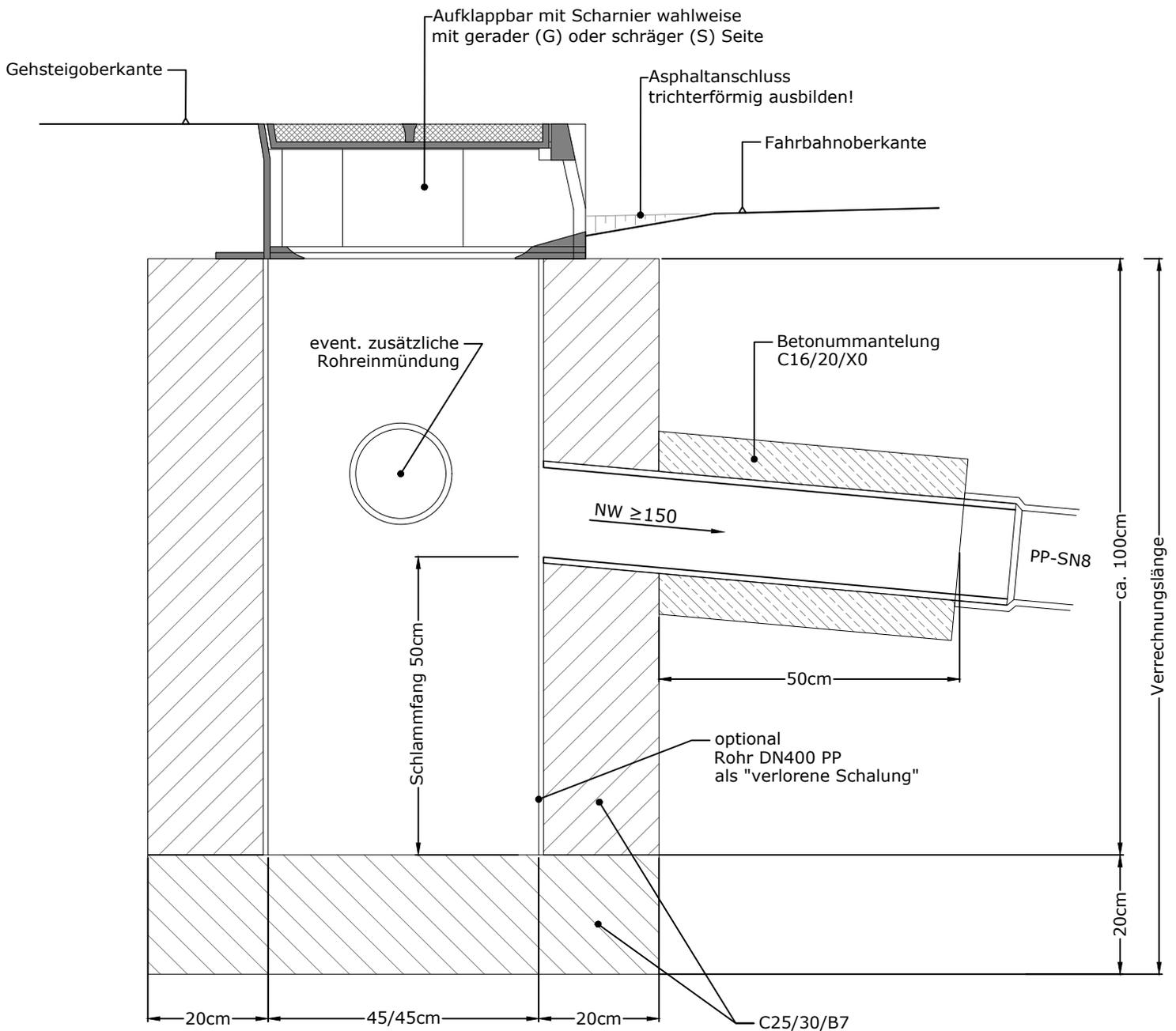






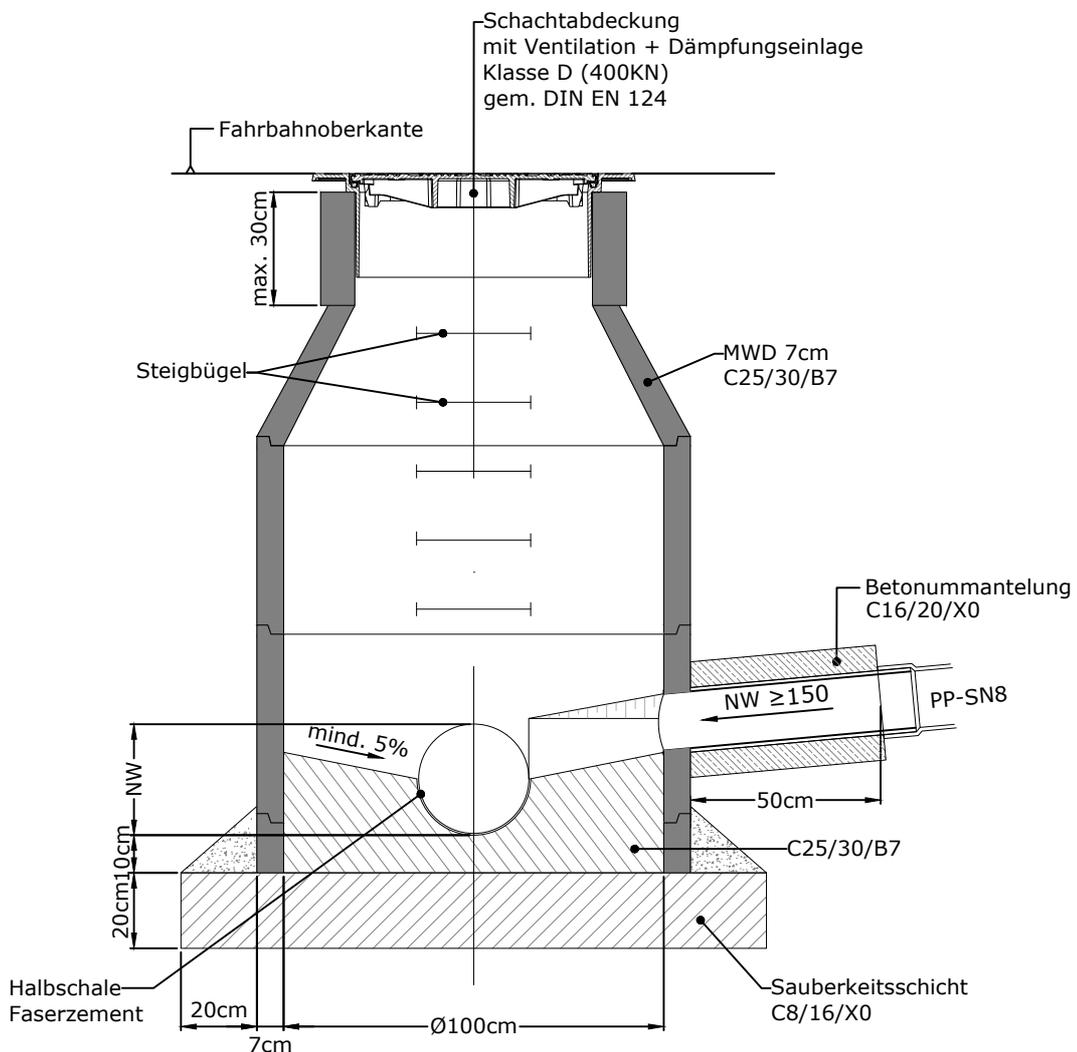


### BORDSTEINEINLAUFSCHACHT Klasse C 250KN



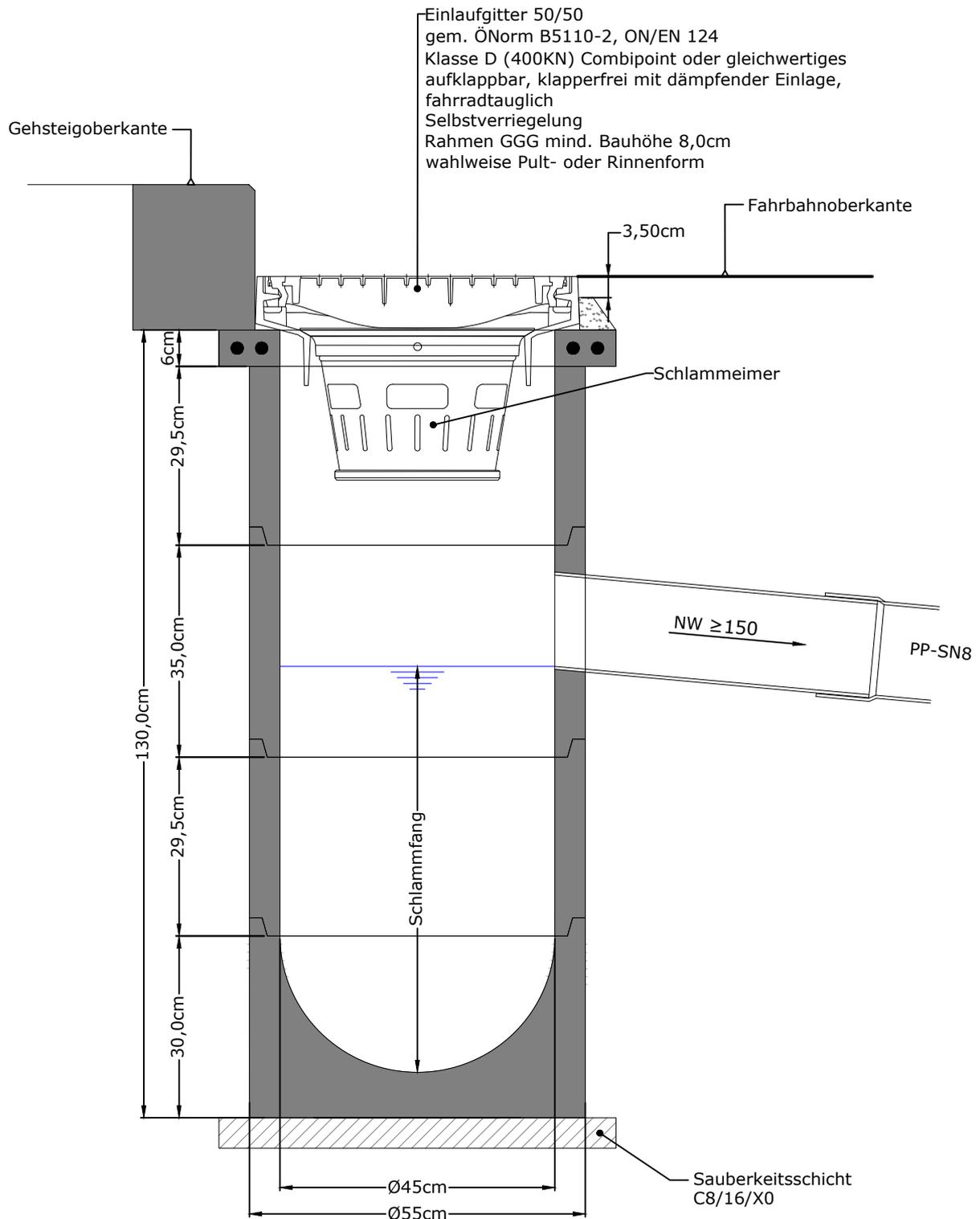


### KONTROLLSCHACHT NW 1000



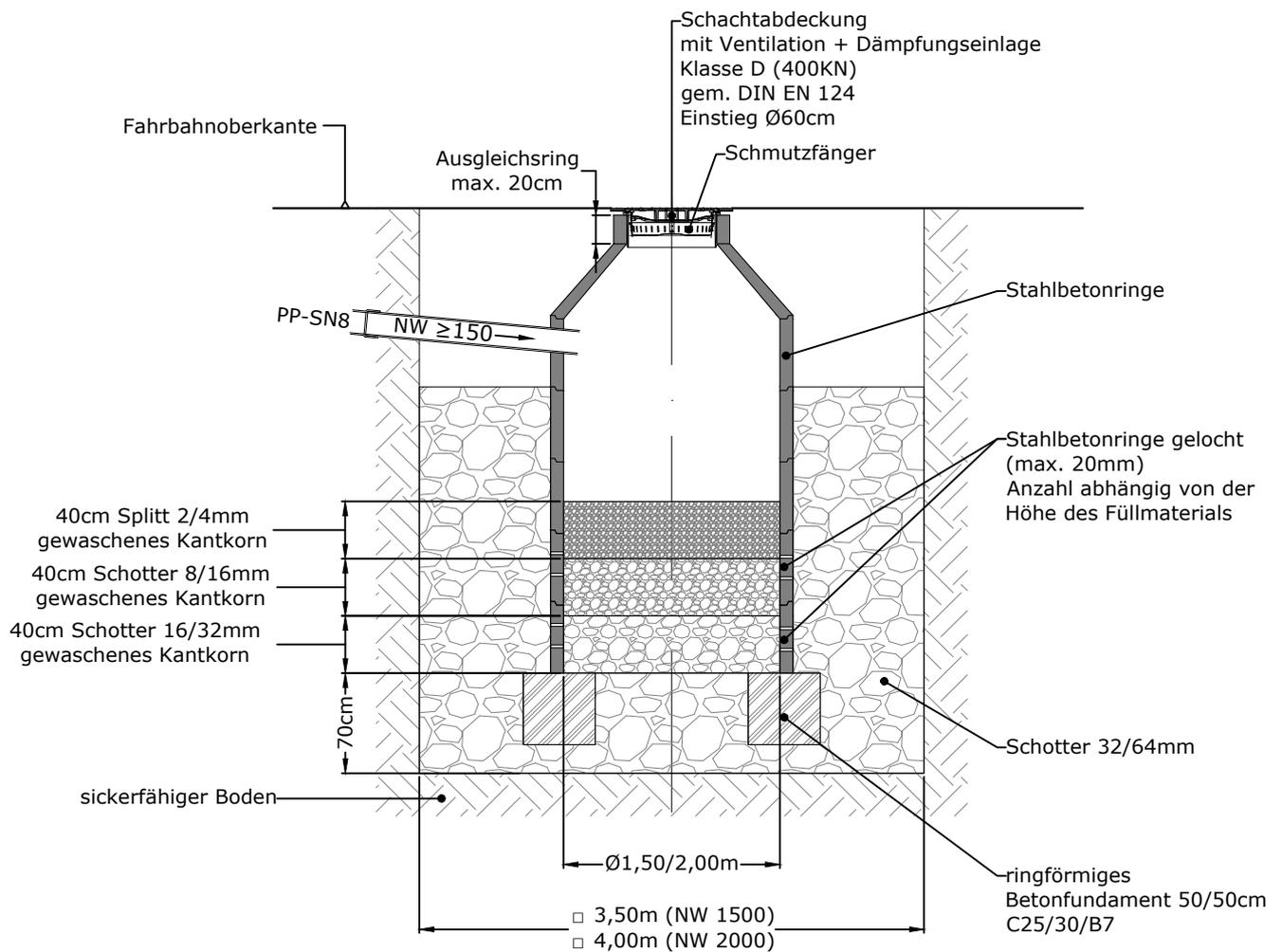


### FERTIGTEIL - STRASSENABLAUF DN450





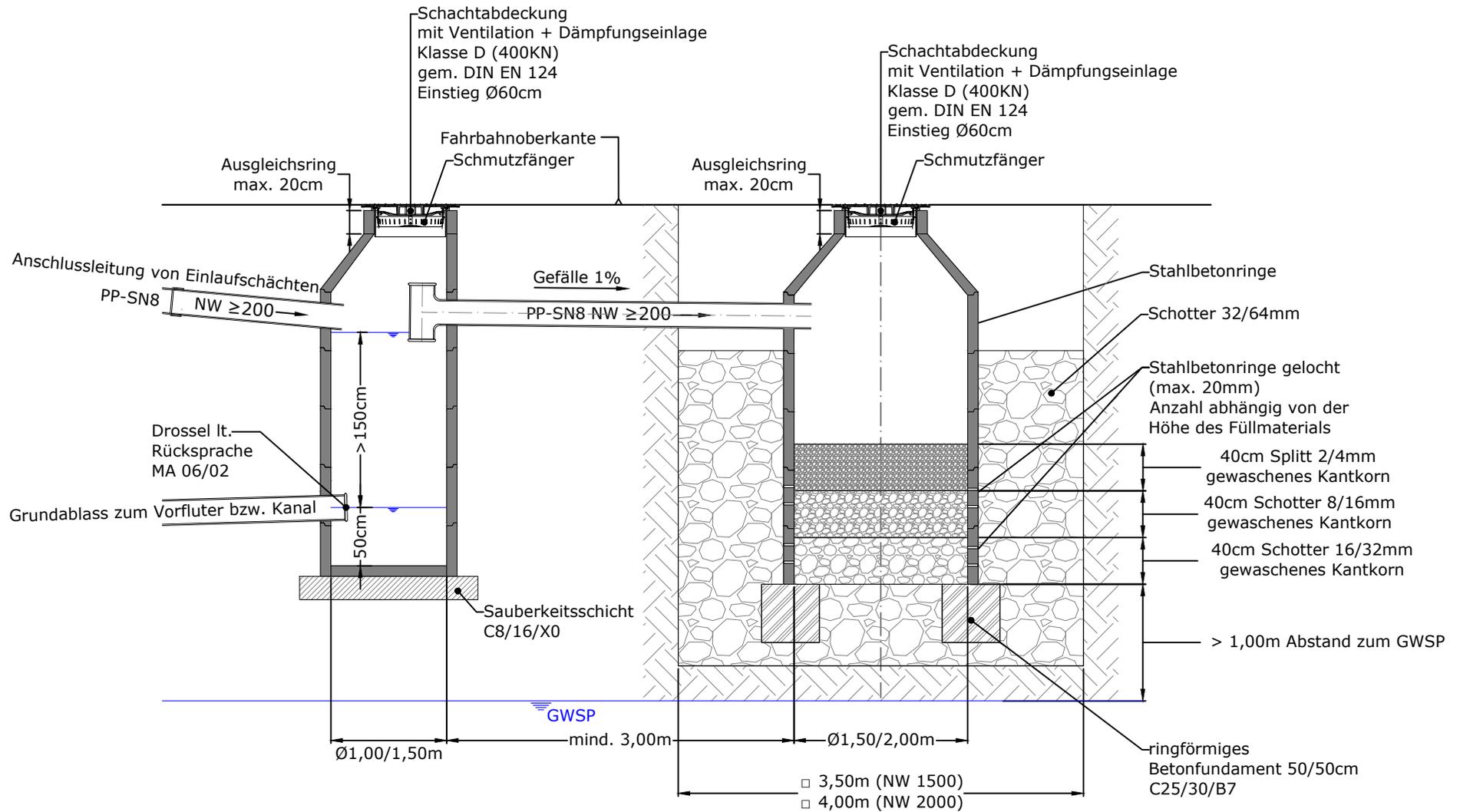
### SICKERSCHACHT NW 1500/2000





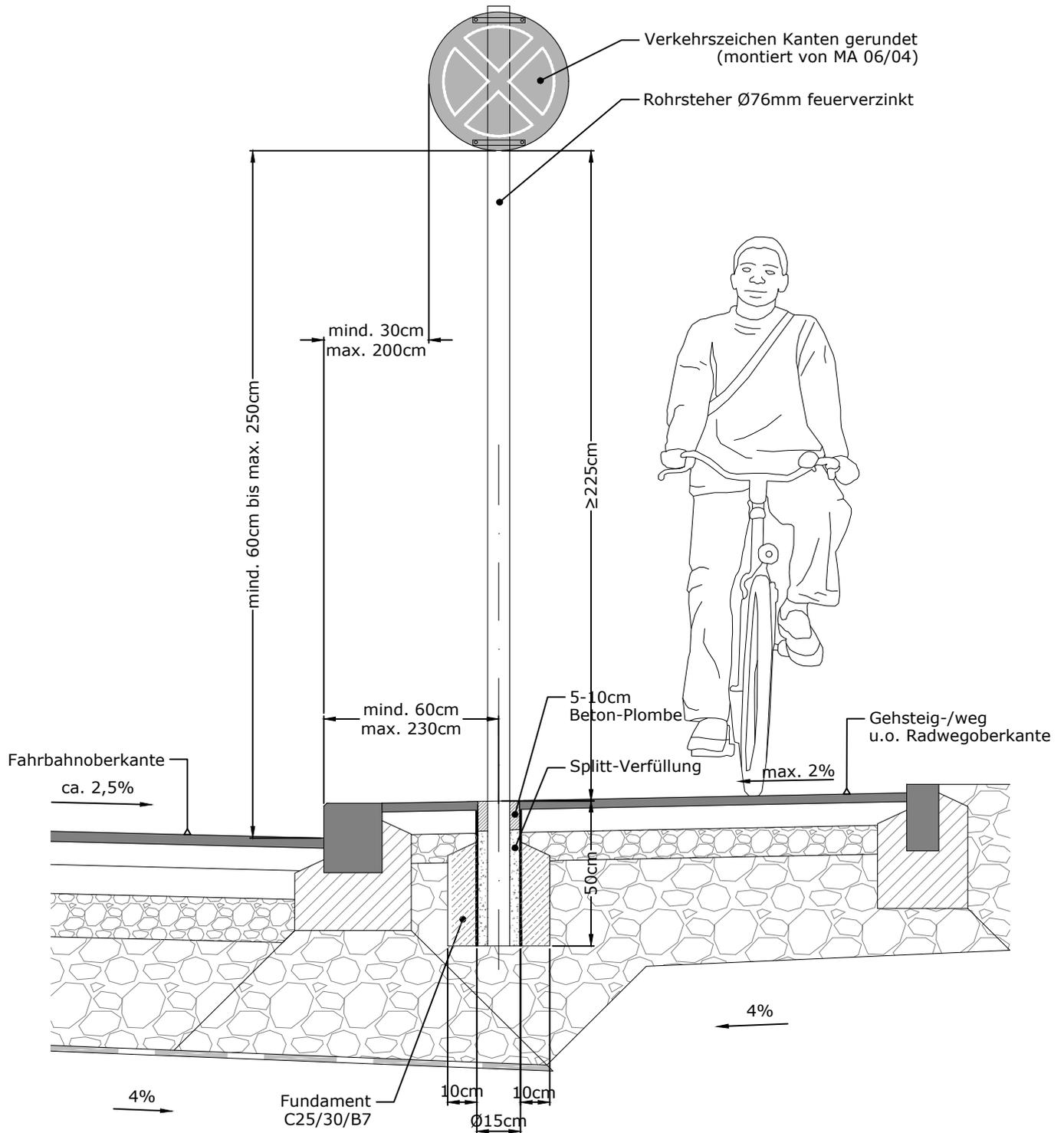
### ABSETZSCHACHT VORREINIGUNG

### SICKERSCHACHT





### BESCHILDERUNG





## VORANKÜNDIGUNGSTAFEL





**BAUSTELLENTAFEL  
"STRASSENBAU"**







### ANTIKPOLLER

#### Stilpoller TERRA

Farbe: antikbraun  
Durchmesser: konisch  
Länge: 1.050mm  
Überflur: 750mm  
Ausführungen: zum Einbetonieren mit oder ohne Ösen  
Firma: Moravia  
Bauhof Art: 94000119



#### Stilpoller VARIA

Farbe: antikbraun  
Durchmesser: konisch  
Länge: 1.050mm  
Überflur: 750mm  
Ausführungen: zum heraunehmen mit Dreikantverschluss  
und Bodenhülse mit oder ohne Ösen  
Firma: Moravia  
Bauhof Art: 94000120





### FLEXIPOLLER

#### Jilson Urban DK-7 Serie

#### Standard Modell

Farbe: grau mit Reflexstreifen  
Durchmesser: 80mm  
Länge: 800mm  
Überflur: 800mm  
Ausführungen: zum Herausnehmen mit Bodenhülsen schraubbar  
Firma: J. Wiesinger, Handelsargentur  
Bauhof Art: 94000124, 94000123



#### Jilson Urban DK-7 Serie

#### Ball top cap Modell

Farbe: grau mit Reflexstreifen  
Durchmesser: 80mm  
Länge: 870mm  
Überflur: 870mm  
Ausführungen: zum Herausnehmen mit Bodenhülsen schraubbar  
Firma: J. Wiesinger, Handelsargentur  
Bauhof Art: 94000124, 94000123



#### Jilson Urban DK-8 Serie

#### Standard Modell

Farbe: grau mit Reflexstreifen  
Durchmesser: 130mm  
Länge: 1.000mm  
Überflur: 1.000mm  
Ausführungen: zum Herausnehmen mit Bodenhülsen schraubbar  
Firma: J. Wiesinger, Handelsargentur  
Bauhof Art: 94000124, 94000123



#### Jilson Traffic NS Serie

#### verschiedene Ausführungen

Farbe: orange mit Reflexstreifen  
Durchmesser: 80mm  
Länge: 1.000mm  
Überflur: 1.000mm  
Ausführungen: zum Herausnehmen mit Bodenhülsen schraubbar  
Firma: J. Wiesinger, Handelsargentur  
Bauhof Art: 94000124, 94000123





### EDELSTAHPOLLER

Edelstahlpoller rundes Basis-Modell

Farbe: Niro oder verzinkt inkl. Pulverbeschichtung  
Durchmesser: 60 - 154mm  
Länge: 1.200mm  
Überflur: 900mm  
Ausführungen: zum Herausnehmen mit Dreikantverschluss oder kippbar, mit oder ohne Ösen  
Firma: Technometall  
Bauhof Art:



Edelstahlpoller Citypoller Milano

Farbe: Silber  
Durchmesser: 76mm oder 102mm  
Länge: 1.200mm  
Überflur: 900mm  
Ausführungen: zum Einbetonieren oder Herausnehmen, mit Dreikantverschluss und Bodenhülse  
Firma: Moriva  
Bauhof Art: 94000117, 94000118





### HOLZPOLLER

Holzpoller      rund Eigenanfertigung

Farbe:              schwarz/weiß  
Durchmesser:      80mm  
Länge:              1.300mm  
Überflur:          1.000mm  
Ausführungen:    gespitzt eingeschlagen  
Bauhof Art:        keine Lagerware



Holzpoller      Kiefernholz

Farbe:              braun  
Oberfläche:        tauimprägniert  
Durchmesser:      140mm  
Länge:              1.250mm  
Überflur:          1.000mm  
Ausführungen:    zum Einbetonieren  
Firma:              Schröckenender oder Hehenfelder  
Bauhof Art:        94000059





### STEINPOLLER

Steinpoller      rund Eigenanfertigung

Farbe:              rosa  
Durchmesser:      300 - 350mm konisch  
Länge:              1.000mm  
Überflur:          800mm  
Ausführungen:    zum Einsetzen mit Rohrverlängerung,  
auch VKZ Säule möglich  
Bauhof Art:        keine Lagerware



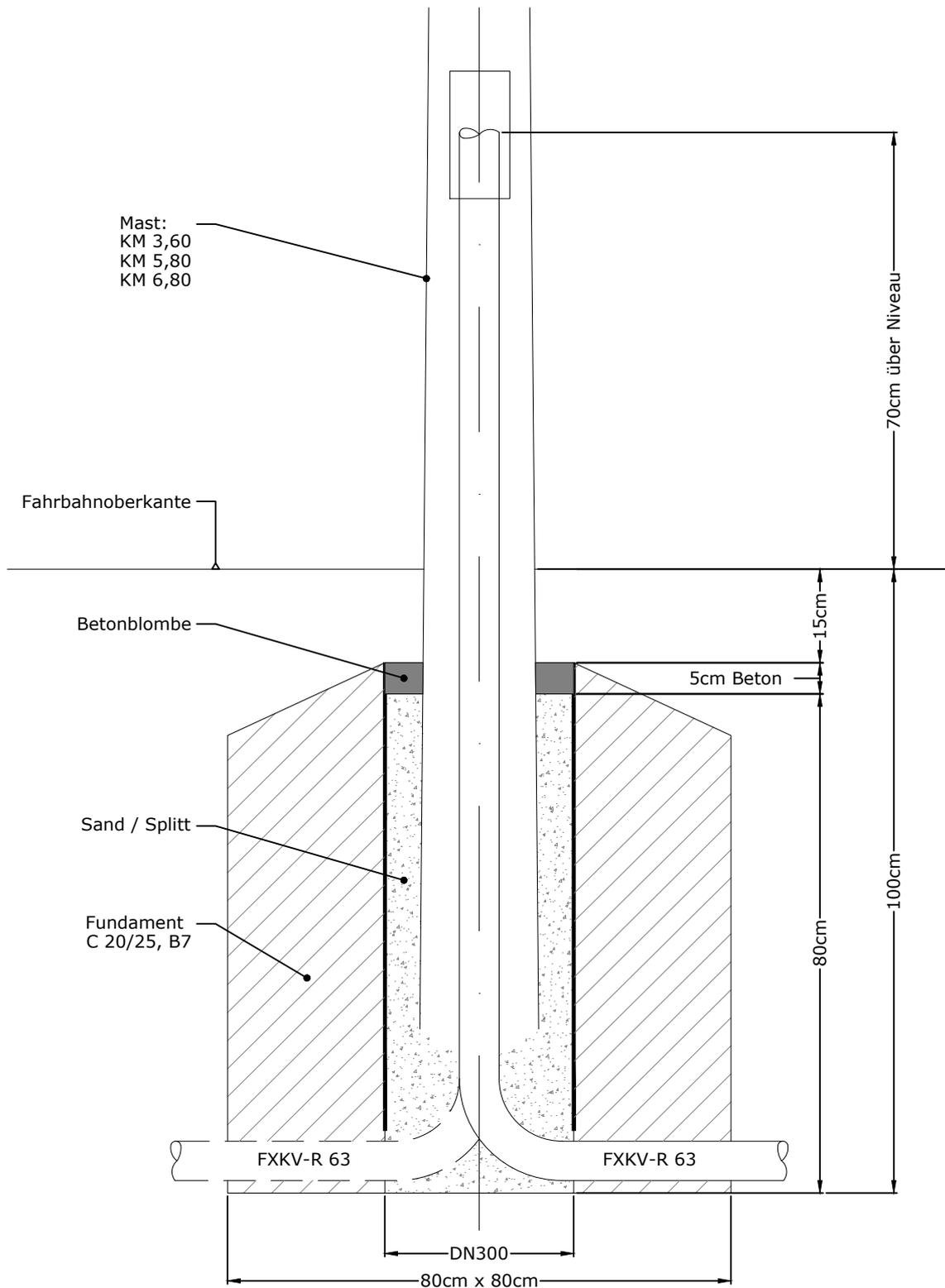
Steinpoller      achteckig Eigenanfertigung

Farbe:              rosa  
Durchmesser:      220 - 270mm konisch  
Länge:              1.250mm  
Überflur:          950mm  
Ausführungen:    zum Einsetzen mit Rohrverlängerung  
Bauhof Art:        keine Lagerware





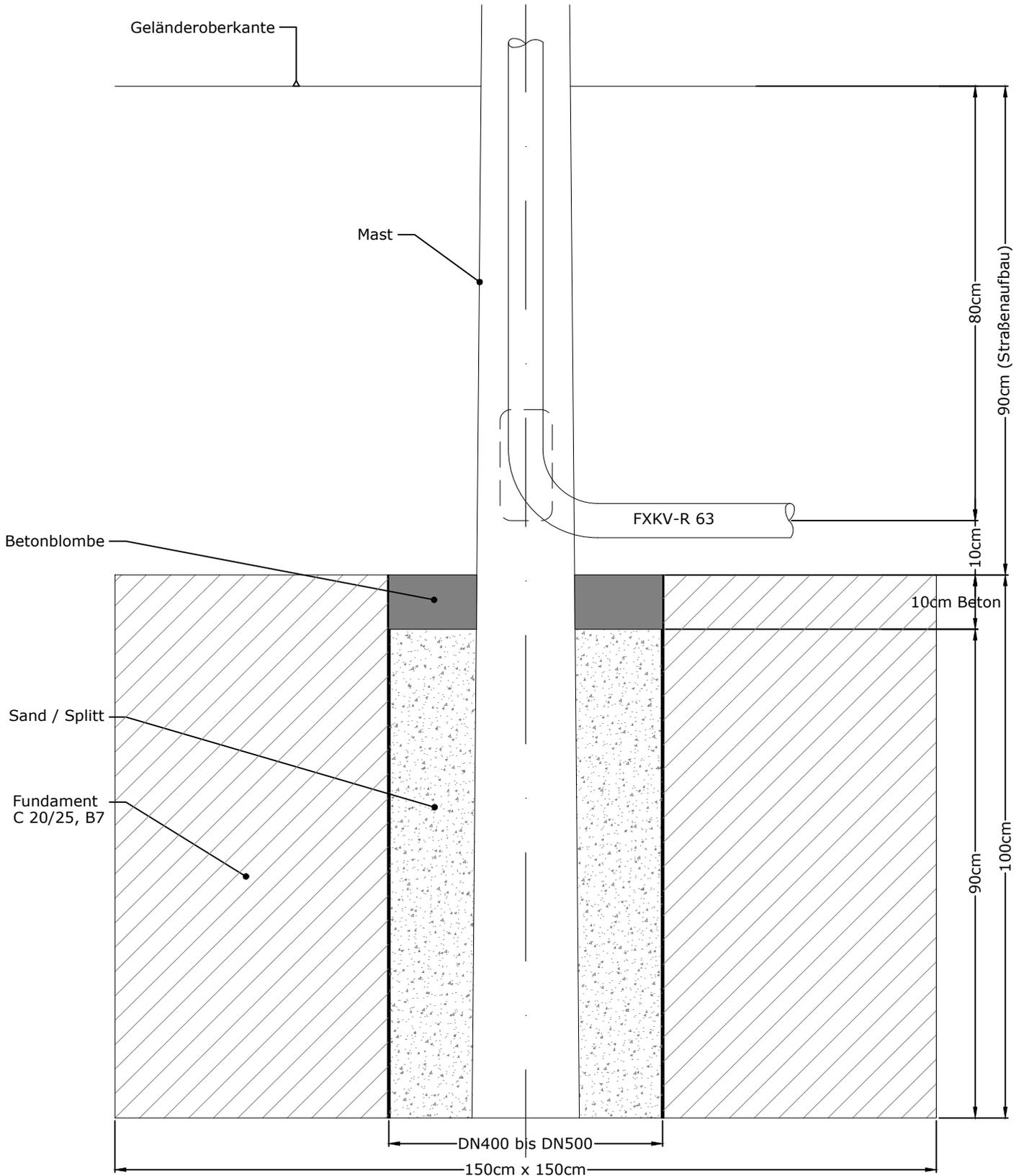
### MASTFUNDAMENT KLEIN





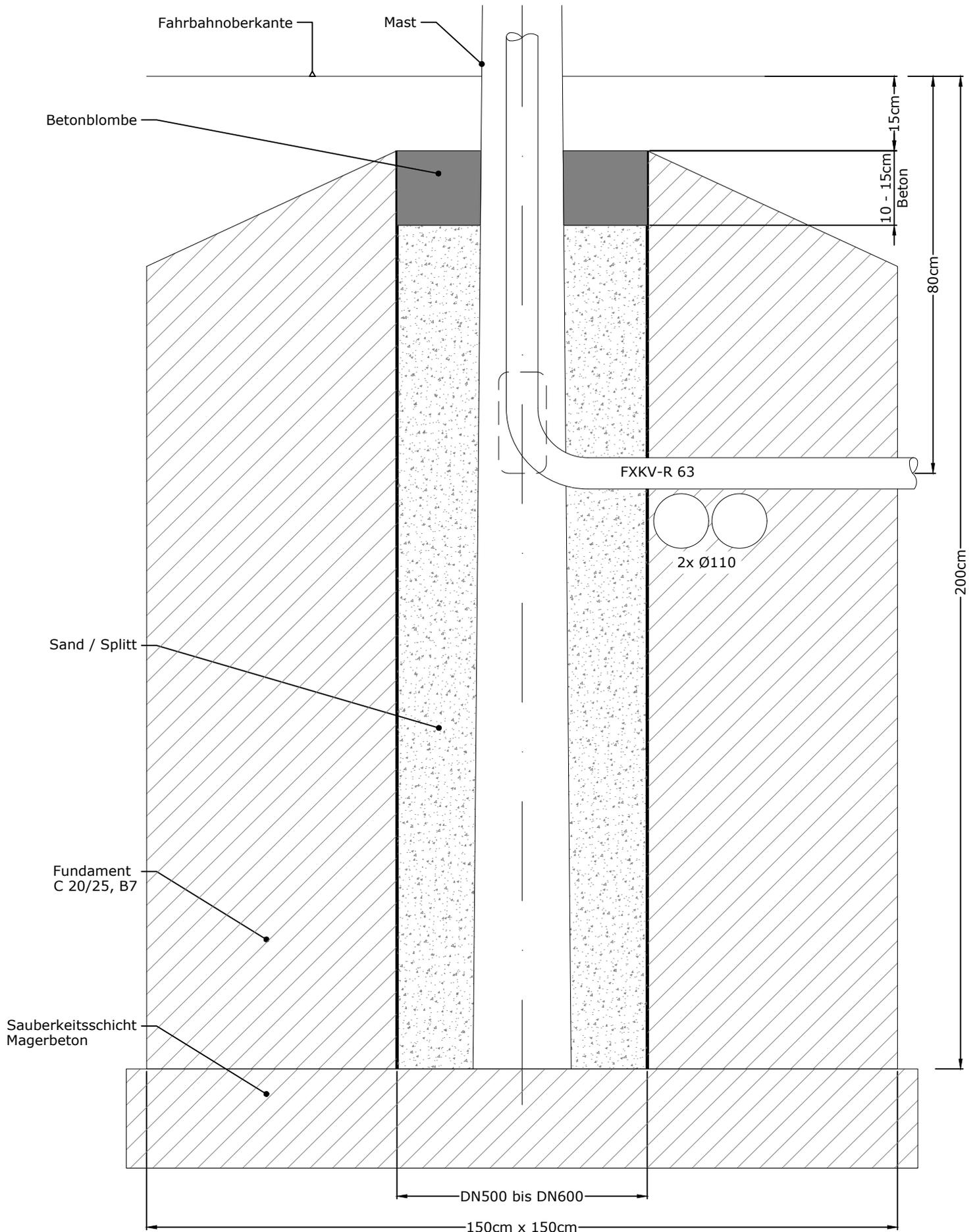


### BETONMASTFUNDAMENT MITTEL



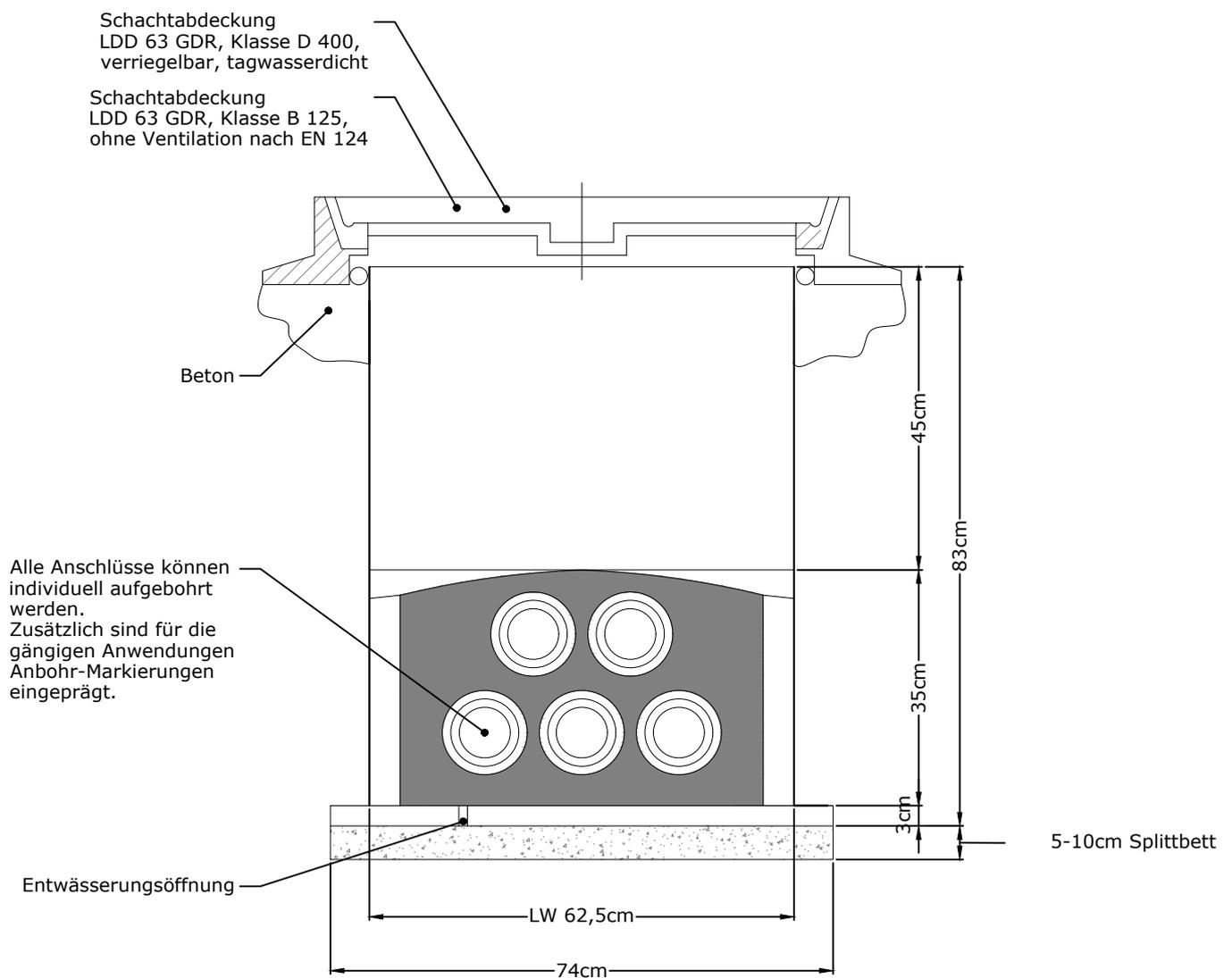


### BETONMASTFUNDAMENT GROß





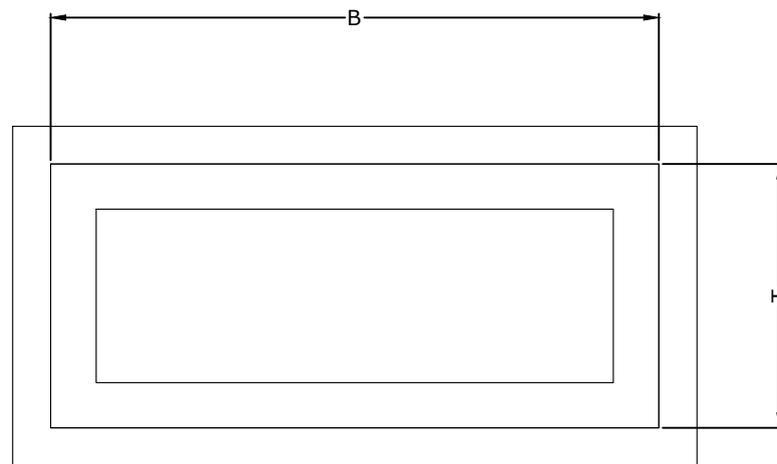
### KABELZIEHSCHACHT



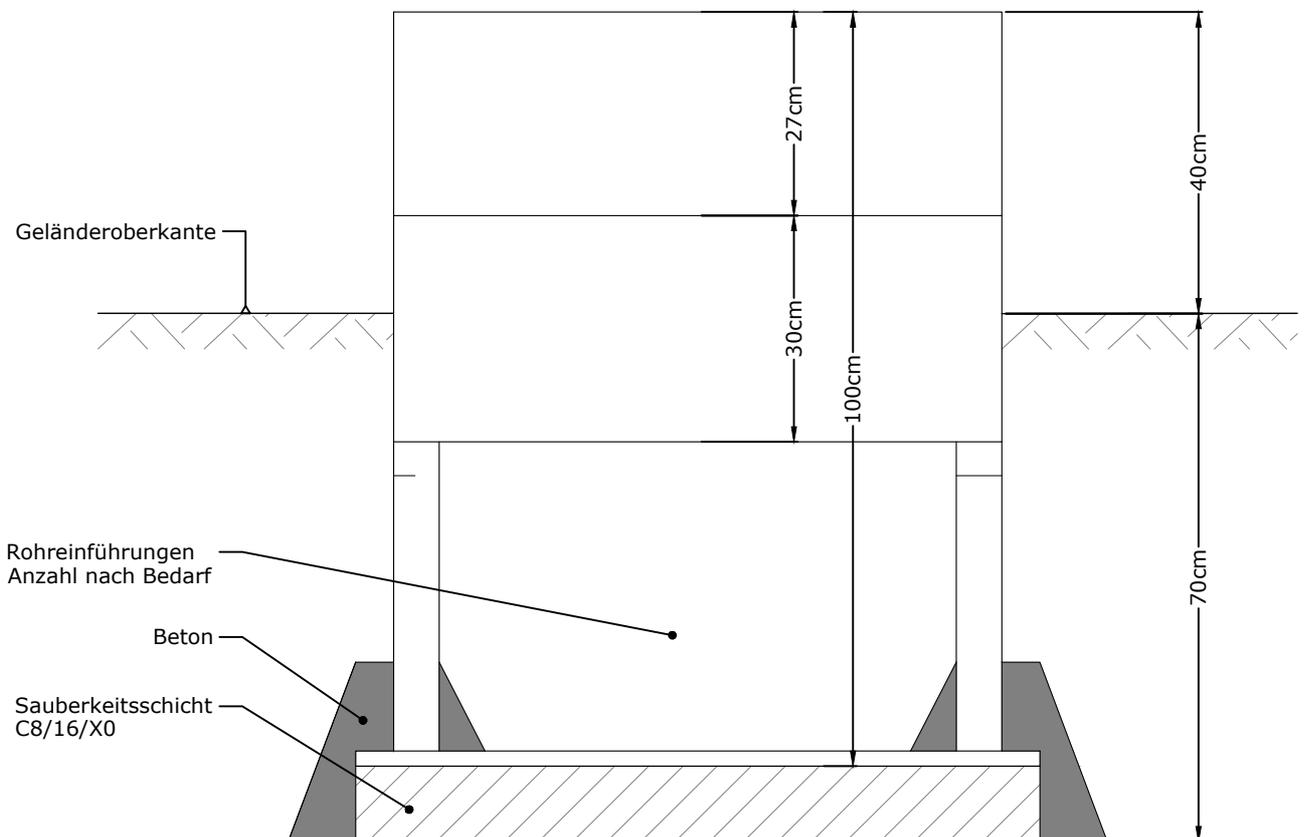


### SCHALTKASTENFUNDAMENT

Grundriss

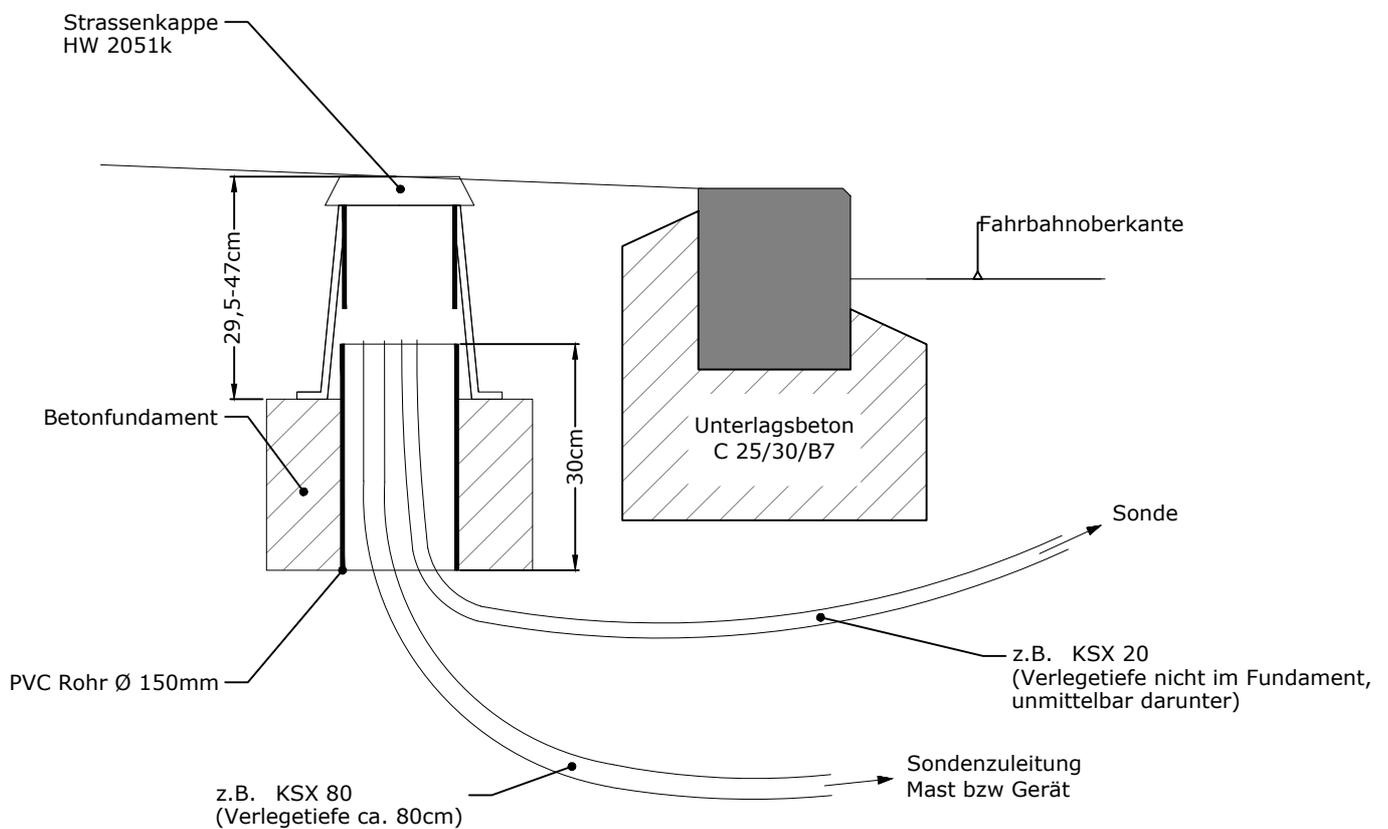


Schnitt





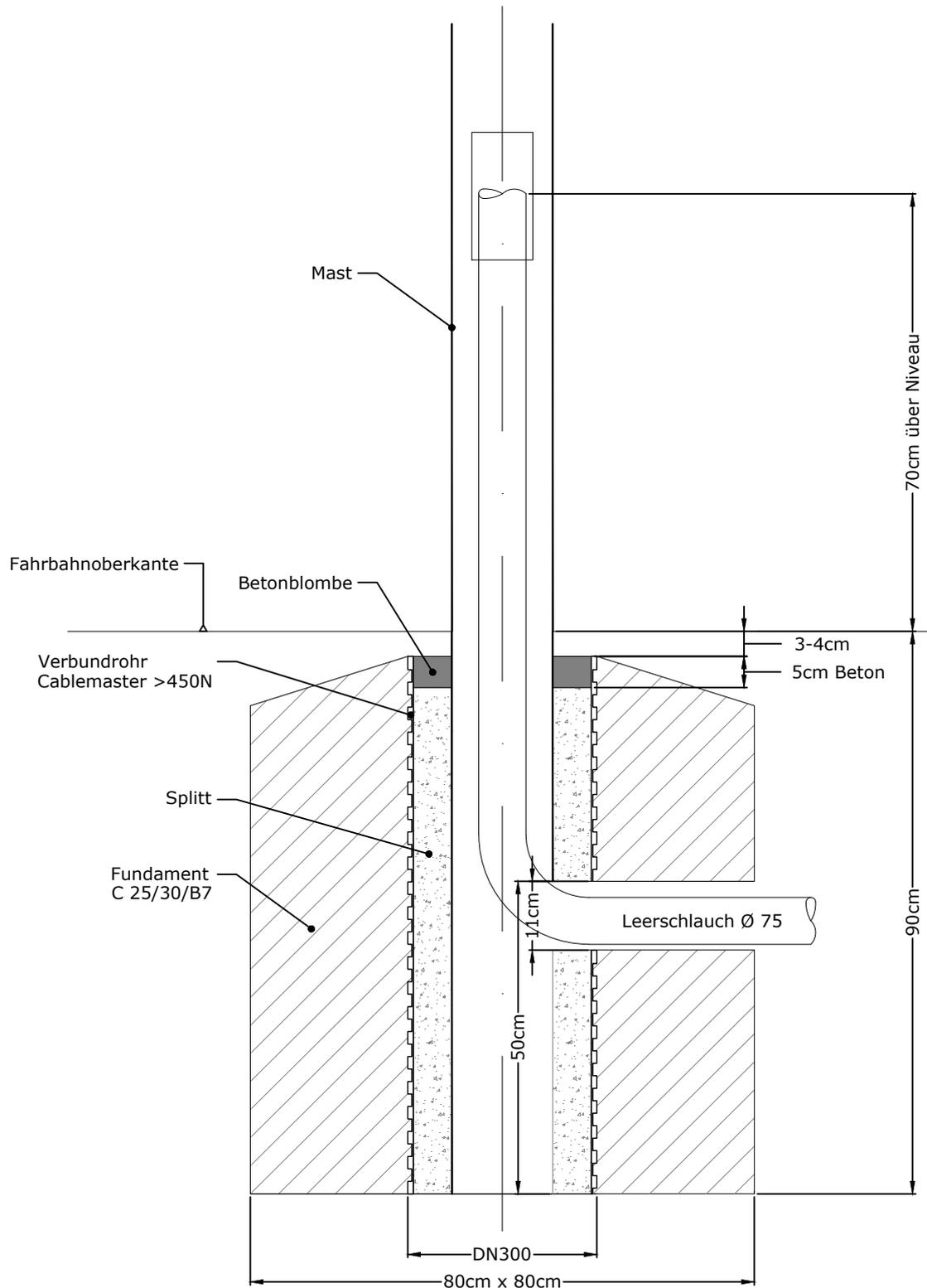
### KLEINSCHACHT FÜR INDUKTIONSSCHLEIFE



**ANMERKUNG:** Sondenschacht so nahe wie möglich an den Randstein setzen, ohne beide Fundamente miteinander zu verbinden (z.B. wegen Sanierung Randstein)



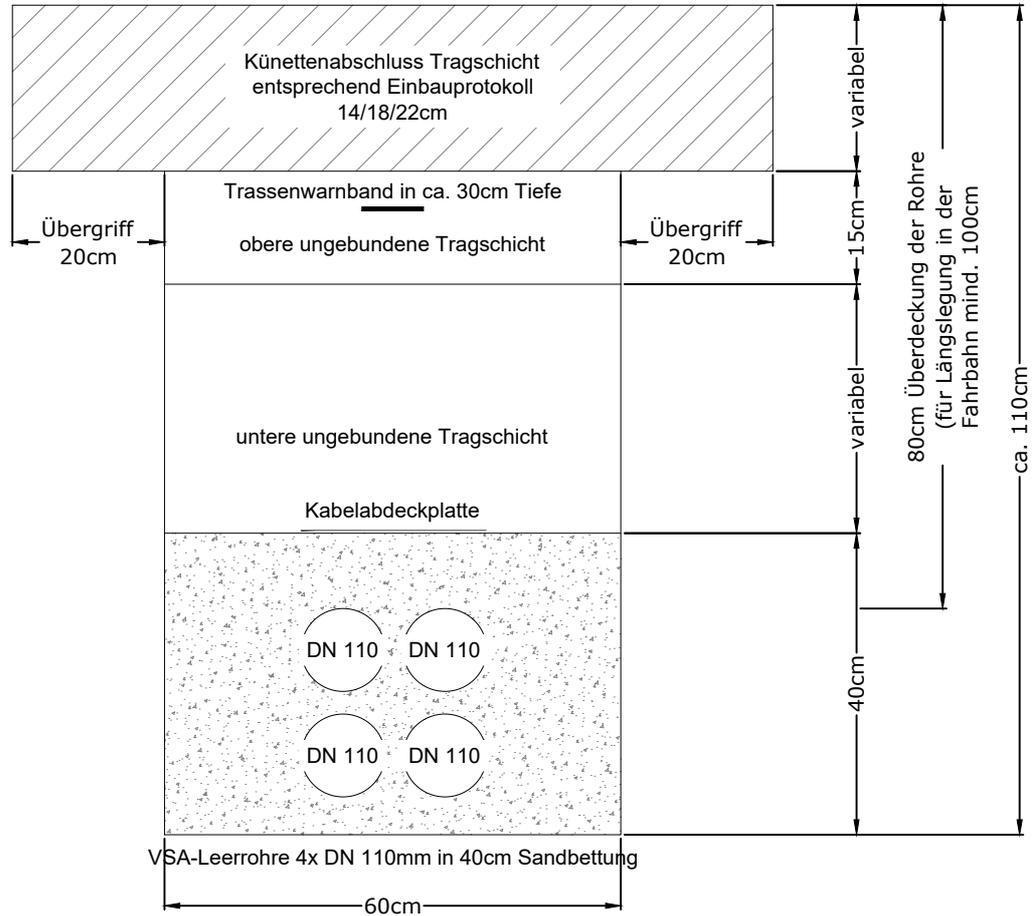
### MASTFUNDAMENT KLEIN (VLSA)



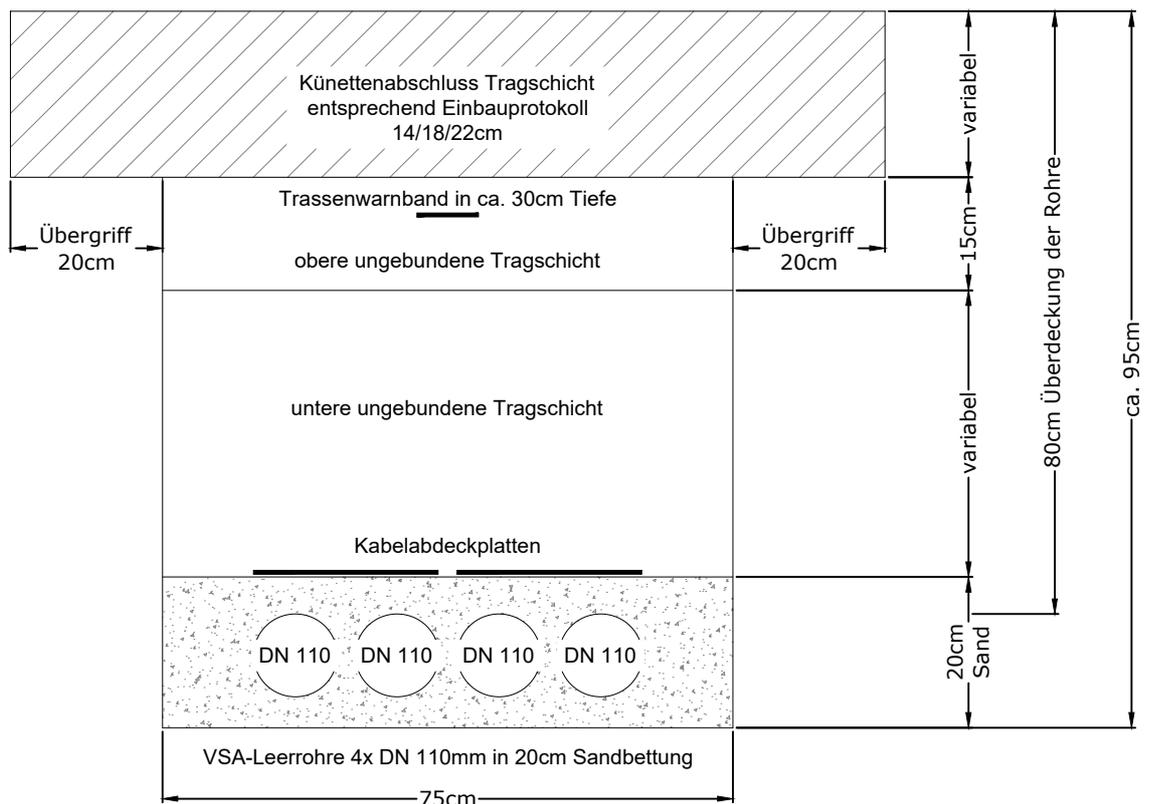


### KÜNETTE STRAßENQUERUNG, VSA - LEERROHRE

#### VARIANTE A (Standard)



#### VARIANTE B

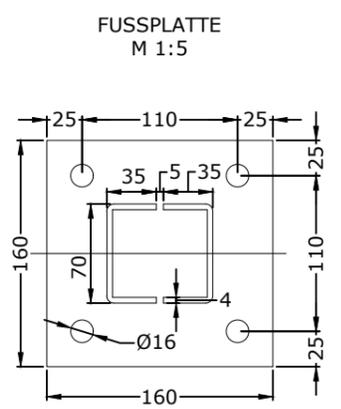
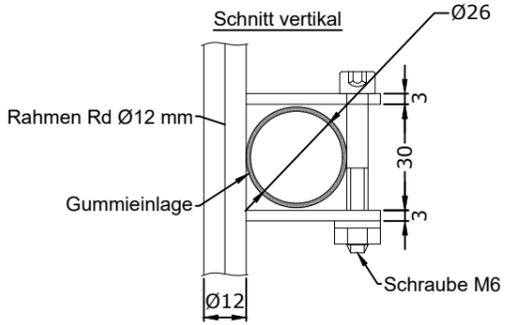
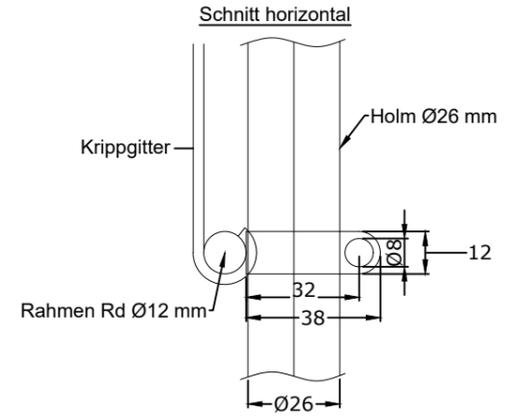
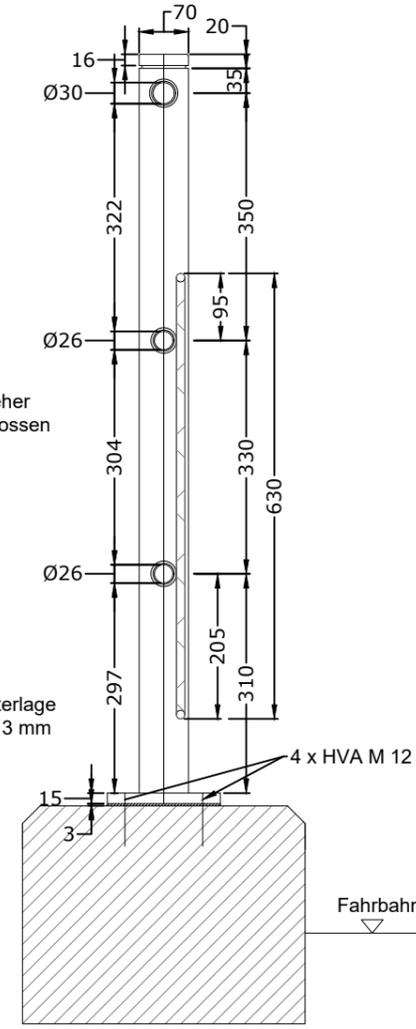
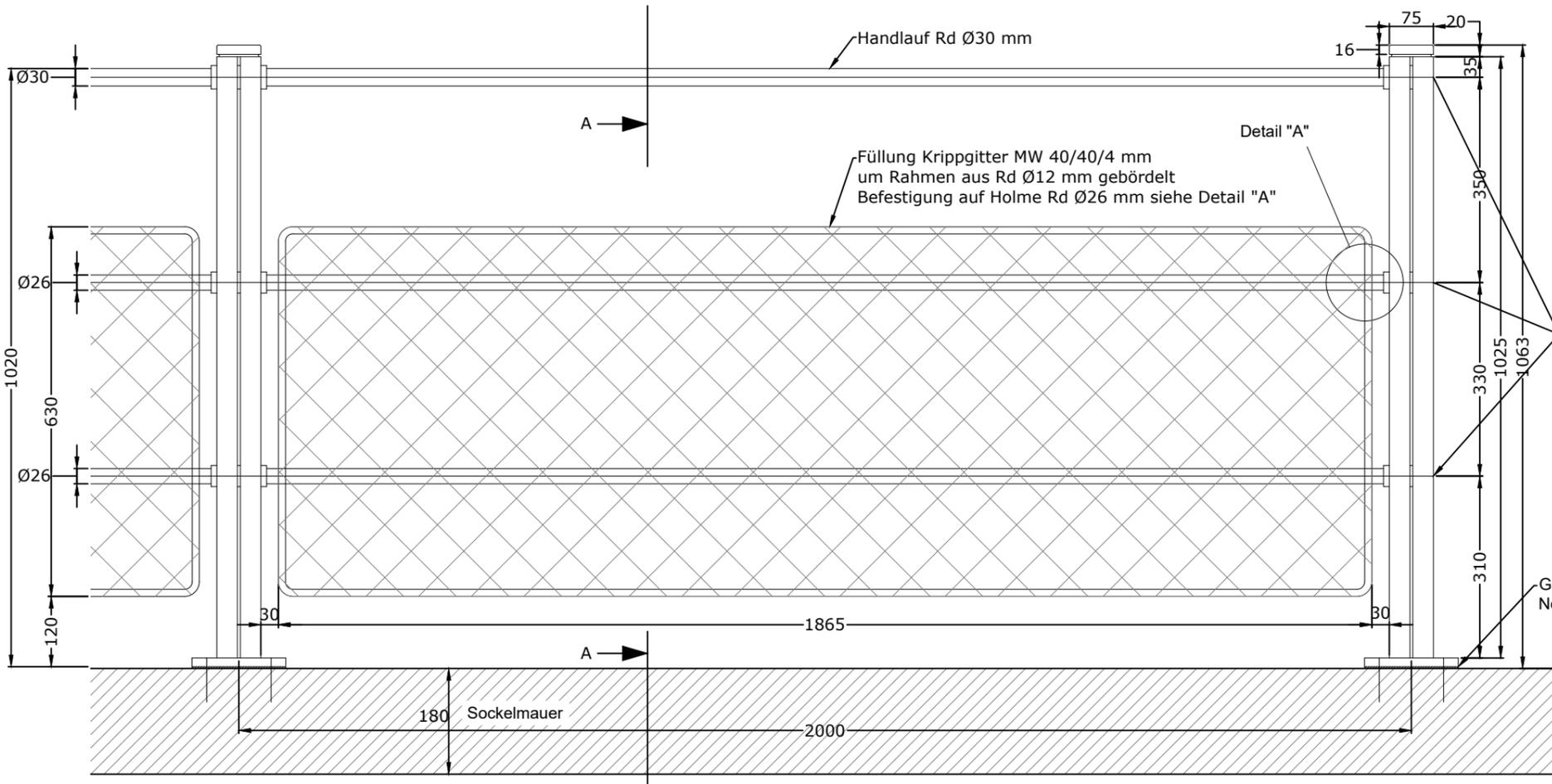




ANSICHT  
M 1:10

SCHNITT A-A  
1:10

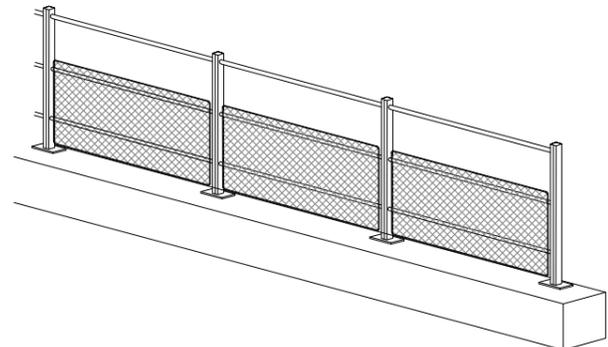
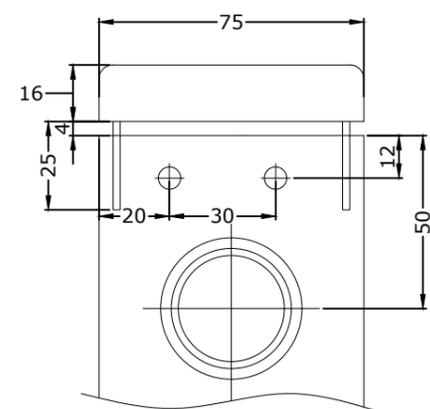
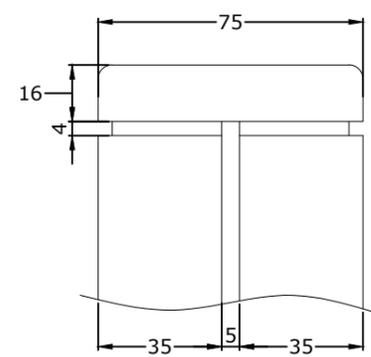
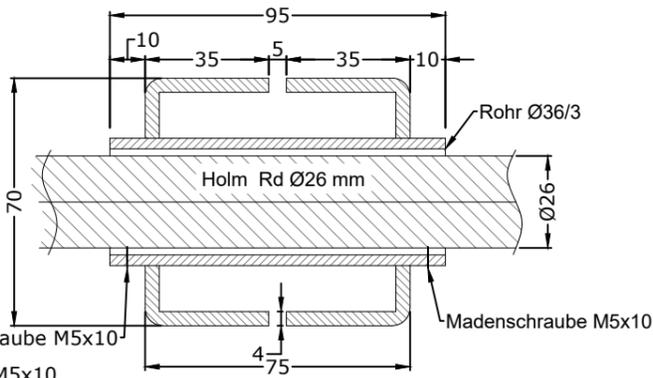
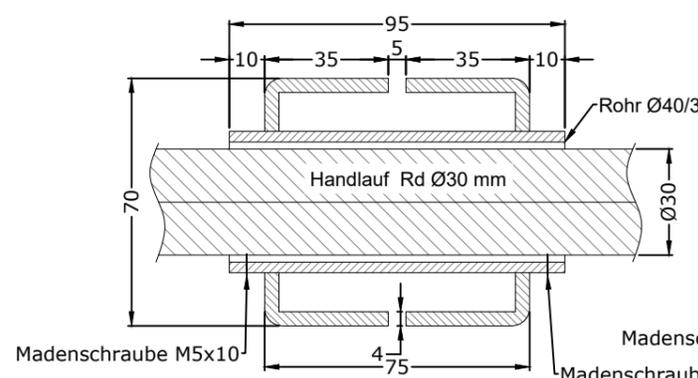
DETAIL "A"  
M 1:2



s = 15 mm  
Befestigung  
4 x HVA M 12

SCHNITT STEHER  
M 1:2

ANSICHT STEHER  
M 1:2



**Stahlgüte Profile:**  
Fußplatten S235JR  
Handlauf und Steher S235J0H

**Schweißnähte: (Ausführungsklasse EXC1)**  
alle Schweißnähte Kehlnähte a=3 mm durchgeschweißt  
ausgenommen Verbindung Steher - Fußplatte.

**Korrosionsschutz Geländer inkl. Verbindungsmittel u. Fußplatten:**  
Feuerverzinkung und Beschichtung gem. System S6 RVS 15.05.11  
Beschichtung RAL 7001 silbergrau

**Bohrungen für Feuerverzinkung::**  
Bohrungen für Feuerverzinkung sind aus das erforderliche Ausmaß  
zu reduzieren und an nicht einsehbaren Stellen zu situieren.

