



# SCHULSTRASSEN SALZBURG

## ERGEBNISSE DER BEGLEITUNTERSUCHUNG

30.08.2023

Quelle: © iStock.com/LSOphoto

# Ausgangslage

- Österreichweit werden 27% der Schüler:innen mit dem Pkw zur Schule gebracht.
- Im unmittelbaren Schulumfeld wird dadurch zusätzlicher Kfz-Verkehr erzeugt, der potenziell jene Kinder und Jugendliche gefährdet, die zu Fuß oder mit dem Fahrrad zur Schule kommen.

Ziel: Verkehrsberuhigung zur Erhöhung von Verkehrssicherheit und Förderung aktiver Mobilität



Foto: Eltern-Bring-Verkehr vor der Volksschule Lieferung 1, © Rosinak & Partner

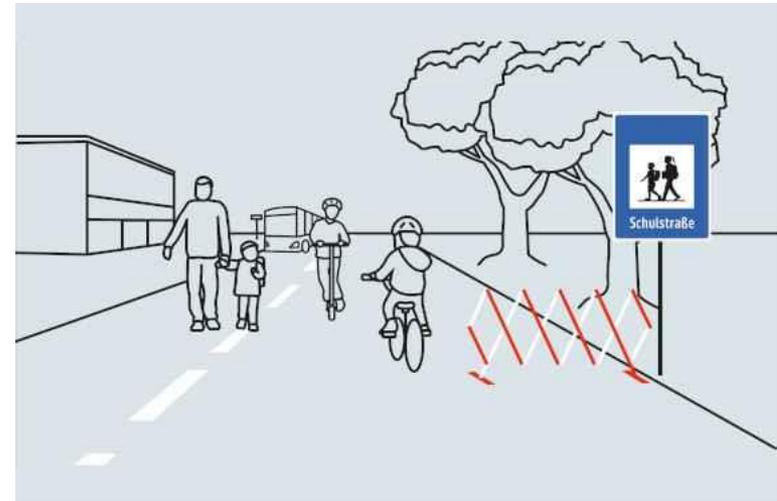


Foto: Eltern-Bring-Verkehr vor der Praxisvolksschule Viktor-Keldorfer-Straße, © Rosinak & Partner

# Schulstraße

StVO §76d

- Temporäres Fahrverbot für Kraftfahrzeuge vor Schulbeginn und / oder nach Unterrichtsende
- Ausgenommen davon ist das Fahren in Schrittgeschwindigkeit von
  - » Anrainer:innen zum Zweck des Zu- und Abfahrens
  - » Kranken- und Schülertransporten
  - » Fahrzeugen des Straßendienstes, der Müllabfuhr und der Feuerwehr
  - » Fahrradfahrer:innen
- Fußgänger:innen dürfen die Fahrbahn benutzen.
- Am Anfang und Ende einer Schulstraße werden entsprechende Verkehrsschilder angebracht.
- Eine physische Sperre des Straßenabschnittes (z.B. Poller oder Scherengitter) ist möglich.



Quelle: © BMK/unart.com/massage.at

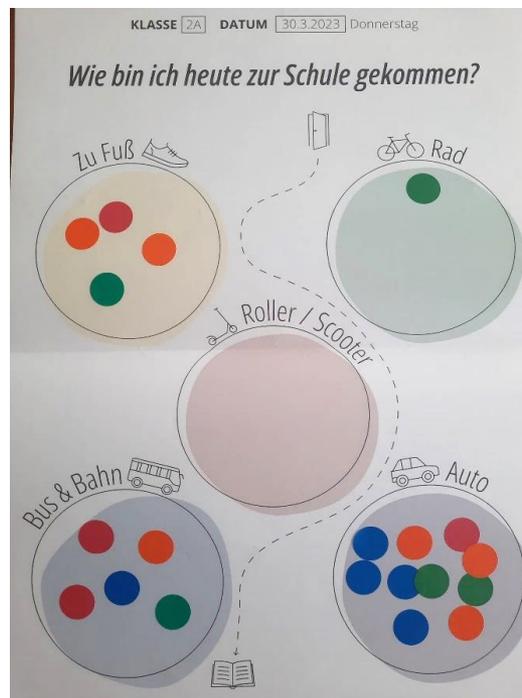
# Methode – Verkehrserhebung

- Erhebung des Verkehrsgeschehens mit Hilfe niedrigauflösender, datenschutzkonformer Verkehrskameras
- Ablauf
  - » Vorher-Erhebung
  - » Beobachtungen in der Einführungsphase
  - » Nachher-Erhebung
- Erhebung, Ermittlung und Verortung von
  - » ein- und ausfahrenden Kfz
  - » durchfahrenden Kfz
  - » ein- und ausparkenden Kfz
  - » Eltern, die ihre Kinder aussteigen lassen
- Geschwindigkeitsmessung mit einer Radar-Pistole (Stichproben)



# Methode - Mobilitätsbefragung

- Erhebungen des Mobilitätsverhaltens mittels Befragung in den Wochen der Verkehrserhebungen März und Juni 2023 (Montag bis Freitag)  
Volksschule Lieferung 1: Vorher-Befragung im Zuge der Erstellung des Schulwegplanes durch KfV und der AUVA im Oktober/ November 2022
- Befragung nach Hauptverkehrsmittel, keine Mehrfachnennungen möglich



Quelle: © Rosinak & Partner



Quelle: © Rosinak & Partner

# Volksschule Lieferung 1

---

# Ausgangssituation

## Lage im Stadtgebiet

- Lockere Bebauung
- Periphere Lage

## Die Schule

- 11 Klassen
- 220 Schüler:innen
- 20 Pädagog:innen
- Regelunterricht: 08:00 – 12:40 Uhr

## Mobilitätsdaten

- Hoher Fußgängeranteil (>50%)
- 14% MIV-Anteil



Foto: Volksschule Liefering 1, © Rosinak & Partner

Quelle: basemap.at

# Eckdaten Begleituntersuchung – Volksschule Lieferung 1

- Einführung der Schulstraße am 11. April 2023  
Zeitraum von 07:30 bis 08:00 Uhr

- Begleitende Untersuchung:
  - » Vorher: 21./22. März
  - » Einführungsphase: 13. April
  - » Nachher: 21./22. Juni

Zeitraum der Erhebungen: 7:15 bis 8:15 Uhr

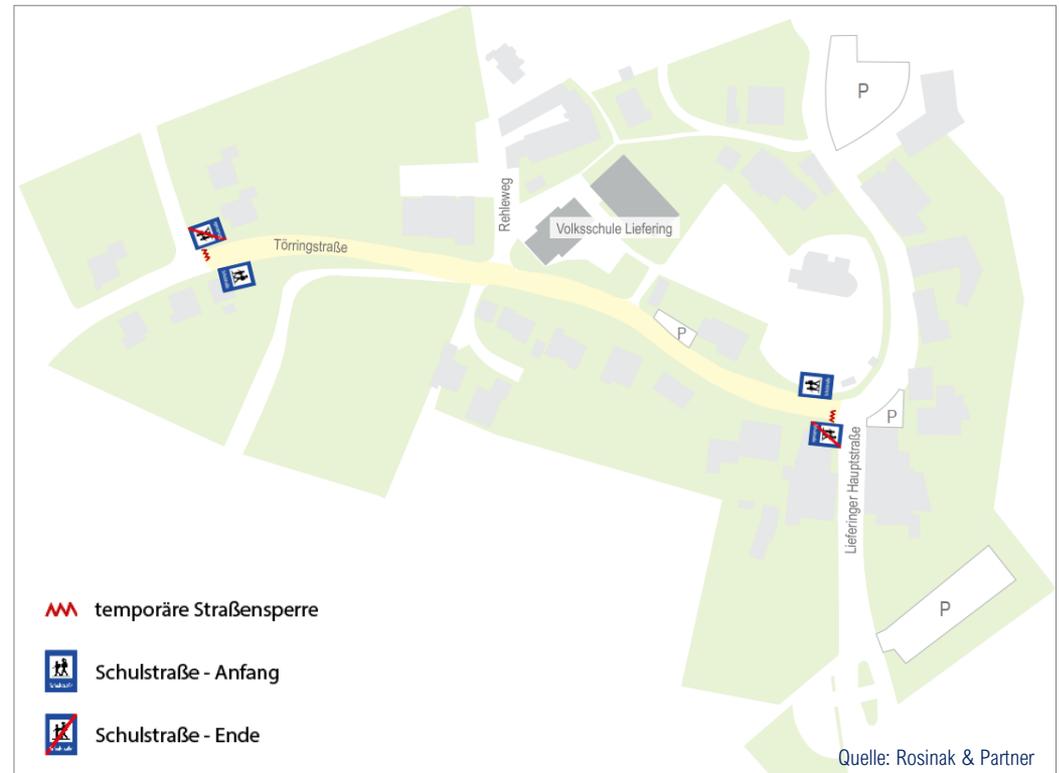


Foto: Kreuzung Schmiedkreuzstraße – Törringstraße,  
© Rosinak & Partner



Foto: Kreuzung Lieferinger Hauptstraße – Törringstraße,  
© Rosinak & Partner

# Vergleich Vorher-Nachher-Untersuchung: Eltern-Bring-Verkehr

Erhebungszeitraum 7:15 – 8:15 Uhr



Vorher



Nachher

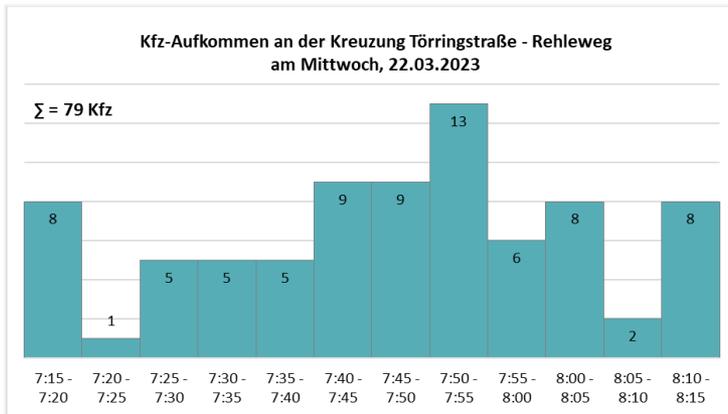
# Zusammenfassung der Ergebnisse – Eltern-Bring Verkehr

- Die Schulstraßenregelung wird von Eltern und anderen Begleitpersonen großteils akzeptiert und eingehalten.
- In Summe ist die Anzahl der Pkw, mit welchen Kinder zur Schule gebracht werden, zurückgegangen. Die Gründe dafür können ein geändertes Mobilitätsverhalten der jüngeren Kinder gegen Ende des Schuljahres, ein geändertes Mobilitätsverhalten aufgrund der Einführung der Schulstraße aber auch die besseren Wetterbedingungen im Juni sein.
- Jene Eltern und Begleitpersonen, die Schüler:innen mit dem Auto bringen, parken großteils regelkonform auf den Parkplätzen des „Hartlwirts“, vor der Metzgerei „Helmut Karl“ und am Kiss & Go-Parkplatz über der A1. Es wurden keine Behinderungen von Kunden und Gästen der umliegenden Einkaufsnutzungen und Beherbergungsbetriebe beobachtet.
- Es wurden keine Schüler:innen beobachtet, die die Fahrbahn begehen.

# Vergleich Vorher-Nachher-Untersuchung: Kfz-Aufkommen

Erhebungszeitraum 7:15 – 8:15 Uhr

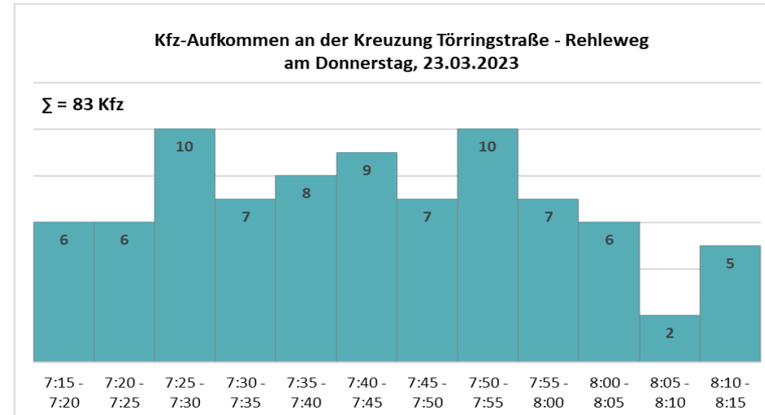
Vorher Mittwoch, 22.03.2023



Quelle: Rosinak & Partner

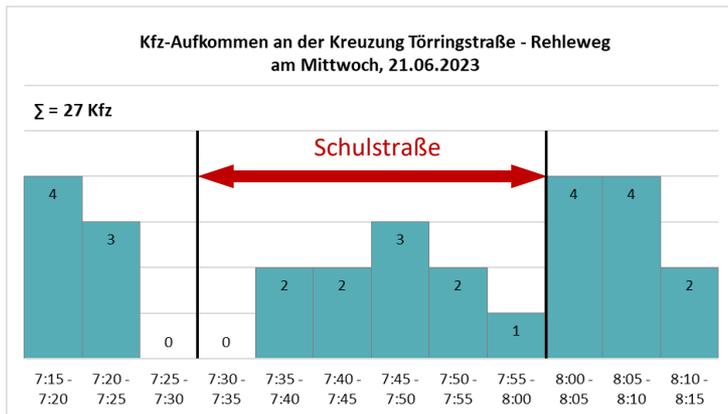
Vorher Donnerstag, 23.03.2023

Vorher



Quelle: Rosinak & Partner

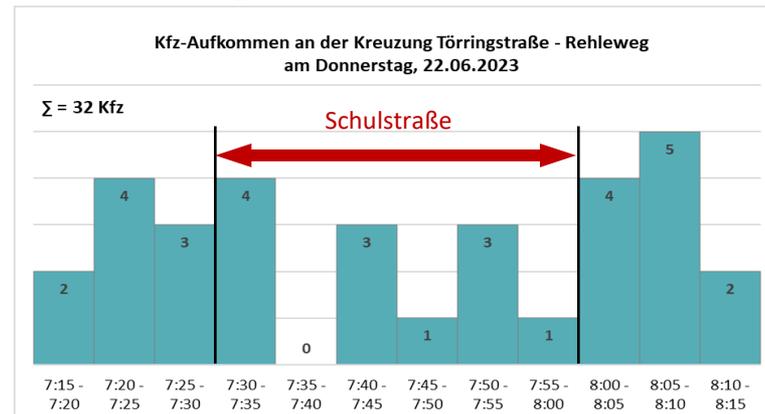
Nachher Mittwoch, 21.06.2023



Quelle: Rosinak & Partner

Nachher Donnerstag, 22.06.2023

Nachher

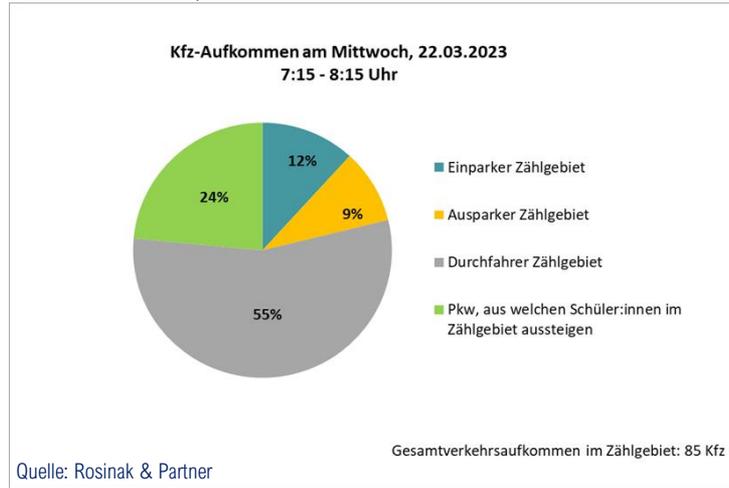


Quelle: Rosinak & Partner

# Vergleich Vorher-Nachher-Untersuchung: Kfz-Aufkommen

Erhebungszeitraum 7:15 – 8:15 Uhr

Vorher Mittwoch, 22.03.2023

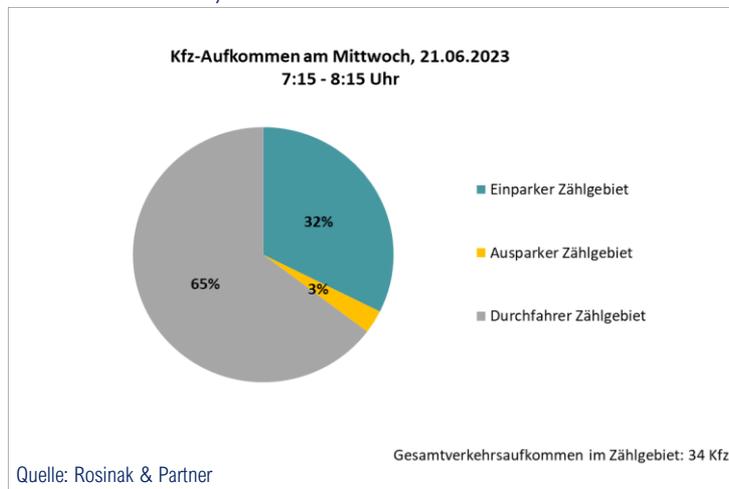


Vorher Donnerstag, 23.03.2023

Vorher

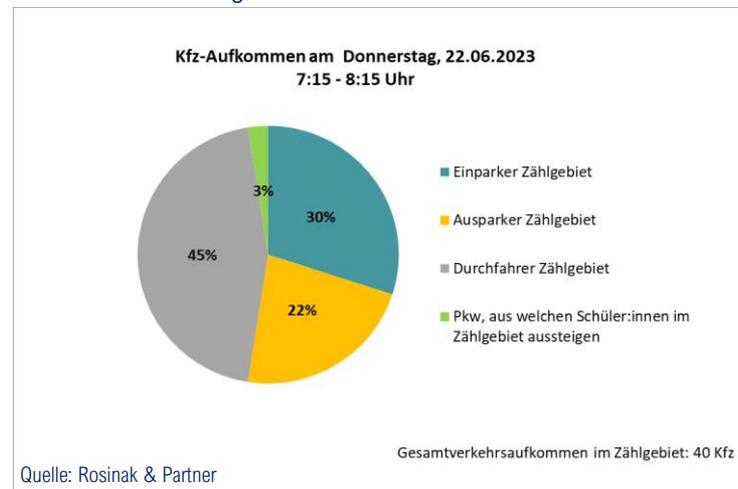


Nachher Mittwoch, 21.06.2023



Nachher Donnerstag, 22.06.2023

Nachher



# Zusammenfassung der Ergebnisse – Kfz-Aufkommen

- Das Verkehrsaufkommen an der Kreuzung Törringstraße – Rehleweg beträgt nach der Einführung der Schulstraße innerhalb von fünf Minuten maximal vier Kfz (vgl. im März bis zu 13 Kfz). Insgesamt passieren innerhalb einer Stunde bis zu 32 Kfz den Kreuzungsbereich, im März waren es noch bis zu 83 Kfz/h.
- Reduktion des Kfz-Verkehrs von 59% im Zeitraum zwischen 7:15 und 8:15 Uhr
- Reduktion des Durchzugsverkehrs um 62% zwischen 7:30 und 8:00 Uhr (vier bzw. sieben Durchfahrenden im Juni anstatt 20 bzw. 24 Kfz im März)
- Die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Schulstraßenregelung überschreiten die vorgeschriebene Schrittgeschwindigkeit deutlich. Es werden Geschwindigkeiten zwischen 20 und 30 km/h gemessen.

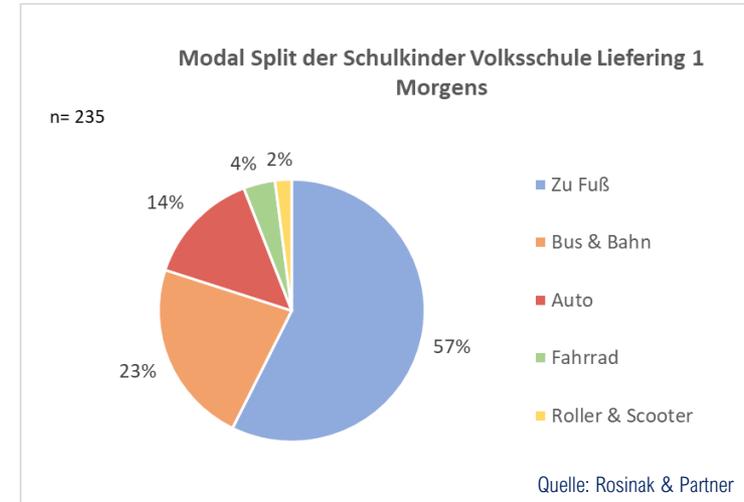
# Vergleich - Mobilitätsbefragung

- Die Befragung wurde vom KfV und der AUVA durchgeführt. (2022)
- Mehrfachnennungen waren zugelassen.
- Im Fußverkehrsanteil sind auch Fußwege enthalten, die Teil einer Wegekette sind (z.B. Auto bzw. ÖV und Fußweg).

- Zeitraum Nachher-Erhebung: Montag, 12.06.2023 bis Freitag, 16.06.2023
- 85% der Schüler:innen nutzen auf dem Weg zur Schule den Umweltverbund (Zu-Fuß-Gehen, Radverkehr, Roller und Scooter, ÖV-Verkehr).
- Ein Vergleich mit der Mobilitätsbefragung aus dem Jahr 2022 ist nur bedingt möglich, da diese Erhebung nicht nach Hauptverkehrsmittel erfolgte.

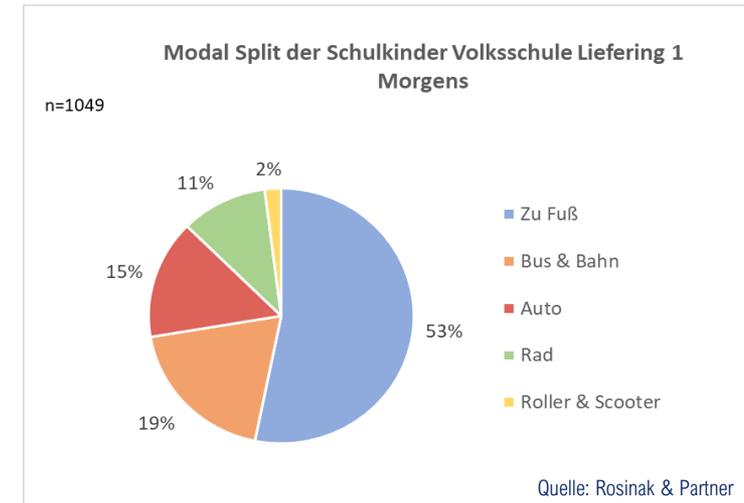
Vorher Oktober/November 2022

Vorher



Nachher Juni 2023

Nachher

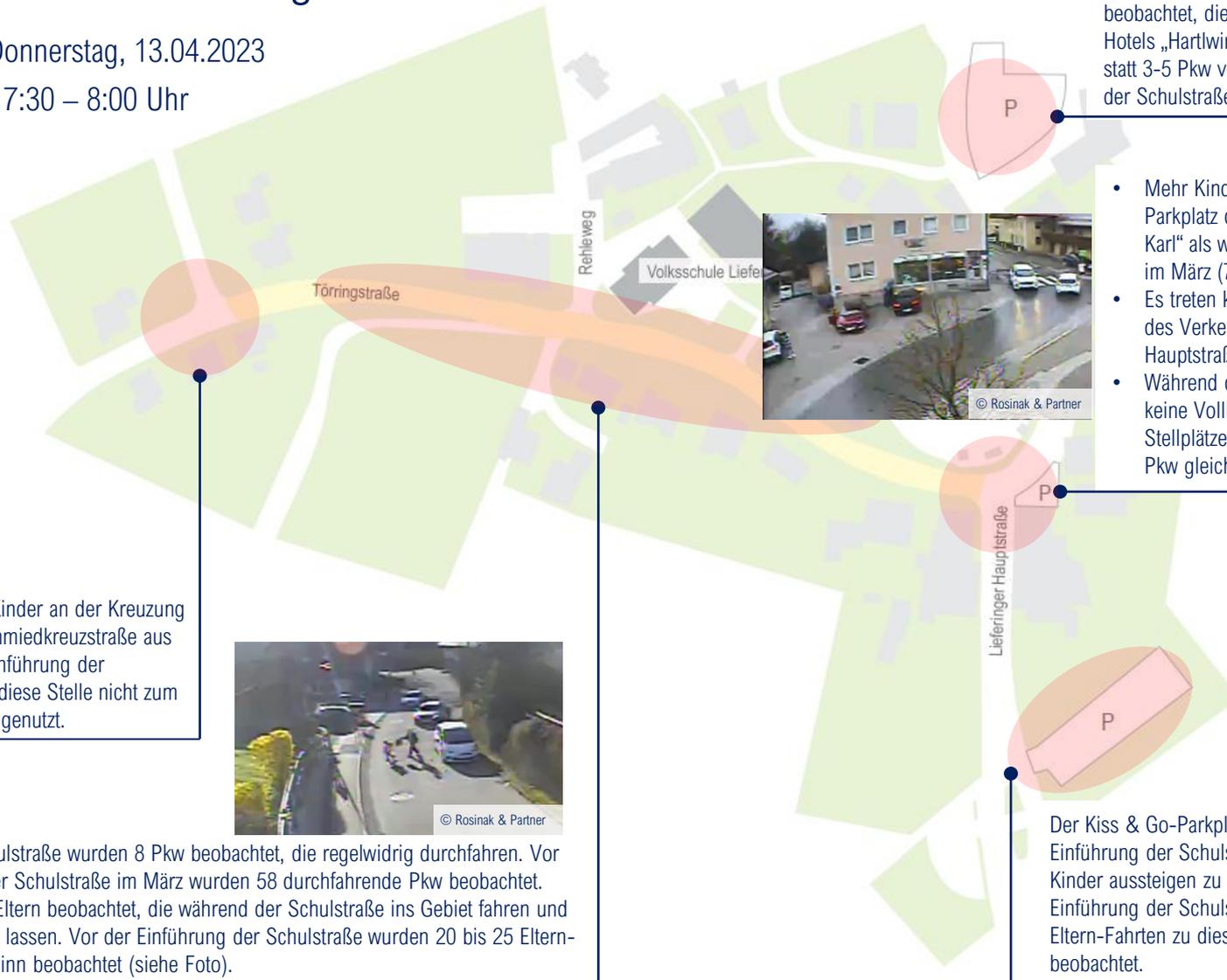


# Beobachtungen während der Einführungsphase – Volksschule Lieferung 1

Datum: Donnerstag, 13.04.2023

Zeitraum 7:30 – 8:00 Uhr

Nach der Einführung der Schulstraße werden mehr Kinder beobachtet, die am Parkplatz des Hotels „Hartwirt“ aussteigen (8 Pkw statt 3-5 Pkw vor der Einführung der Schulstraße).



- Mehr Kinder steigen am Parkplatz der Metzgerei „Helmut Karl“ als während der Erhebung im März (7 Pkw statt 2-3 Pkw).
- Es treten keine Behinderungen des Verkehrs in der Lieferinger Hauptstraße auf.
- Während der Erhebung wurde keine Vollbelegung der Pkw-Stellplätze beobachtet (max. 3 Pkw gleichzeitig – siehe Foto).

Vereinzelt steigen Kinder an der Kreuzung Törringstraße – Schmiedkreuzstraße aus (4 Pkw). Vor der Einführung der Schulstraße wurde diese Stelle nicht zum Bringen der Kinder genutzt.



- Während der Schulstraße wurden 8 Pkw beobachtet, die regelwidrig durchfahren. Vor der Einführung der Schulstraße im März wurden 58 durchfahrende Pkw beobachtet.
- Es wurden keine Eltern beobachtet, die während der Schulstraße ins Gebiet fahren und Kinder aussteigen lassen. Vor der Einführung der Schulstraße wurden 20 bis 25 Eltern-Pkw vor Schulbeginn beobachtet (siehe Foto).

# Projektbezogene Empfehlungen – Volksschule Lieferung 1

- Frühzeitige Informationen an die Eltern und Anrainer:innen, in Form von Informationsabenden oder Posteinwurfsendungen können die Akzeptanz der Maßnahme erhöhen.
- Information der Anrainer:innen in einem größeren Umkreis der Volksschule (Durchfahrer).
- Polizeipräsenz in den ersten Tagen nach der Einführung der Schulstraße zur nachhaltigen Einhaltung der Schulstraßen-Regelung.
- Polizeiliche Präsenz vor Ort in unregelmäßigen Zeitintervallen kann zu einem regelkonformen Verhalten beitragen.
- Informationen für Eltern zu den Vorteilen der umliegenden Kiss & Go-Parkplätze sollen bereitgestellt werden, z.B. eine ausreichende Anzahl an Stellplätzen, ein sicheres Zu- und Abfahren durch gute Sichtverhältnisse und ein sicherer Schulweg vom Parkplatz zur Schule
- Eine einheitliche Gestaltung der Schulstraßen im gesamten Stadtgebiet für eine bessere Erkennbarkeit

# Praxisvolksschule Salzburg

---

# Ausgangssituation

## Lage im Stadtgebiet

- Dichte Bebauung
- Städtische Lage

## Die Schule

- 9 Klassen
- 206 Schüler:innen
- 25 Pädagog:innen
- Regelunterricht: 08:00 - 12:30
- Ganztagesklassen: 08:00 – 15:50

## Mobilitätsdaten

- Niedriger Fußgängeranteil
- 43% MIV-Anteil



Quelle: basemap.at



Foto: Praxisvolksschule Salzburg, © Rosinak & Partner



Praxisvolksschule Salzburg

# Eckdaten Begleituntersuchung – Praxisvolksschule Salzburg

- Einführung der Schulstraße am 11. April 2023  
Zeitraum von 07:30 bis 08:00 Uhr
  - Begleitende Untersuchung:
    - » Vorher: 29./30. März
    - » Einführungsphase: 12. April
    - » Nachher: 14./15. Juni
- Zeitraum der Erhebungen:
- » 7:15 bis 8:15 Uhr
  - » 11:45 bis 12:45 Uhr



Foto: Kreuzung Viktor-Keldorfer-Straße – Akademiestraße,  
© Rosinak & Partner



Foto: Kreuzung Viktor-Keldorfer-Straße – Erzabt-Klotz-Straße,  
© Rosinak & Partner

# Vergleich Vorher-Nachher-Untersuchung: Eltern-Bring-Verkehr Vormittag

Erhebungszeitraum 7:15 – 8:15 Uhr

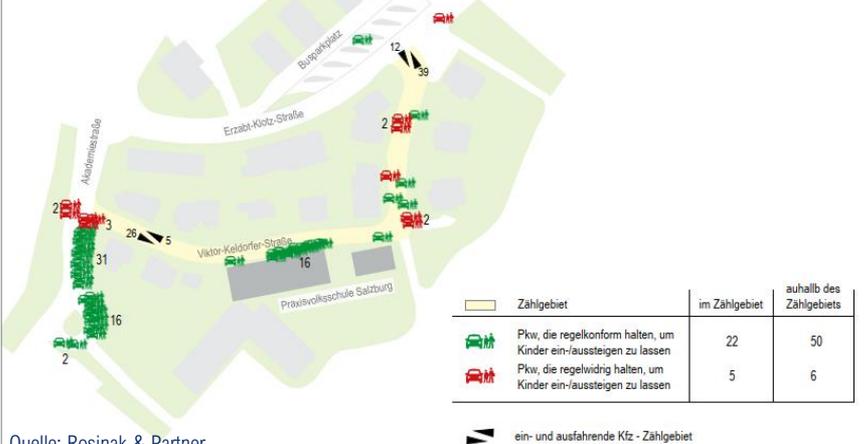
## Vorher-Untersuchung am Mittwoch, 29.03.2023

Durchfahrende Kfz 30 Minuten vor Schulbeginn: 4 Kfz



## Vorher-Untersuchung am Donnerstag, 30.03.2023

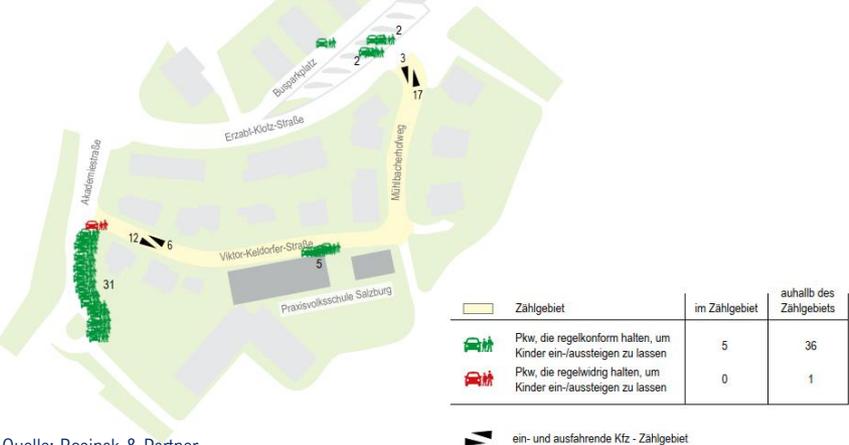
Durchfahrende Kfz 30 Minuten vor Schulbeginn: 5 Kfz



Vorher

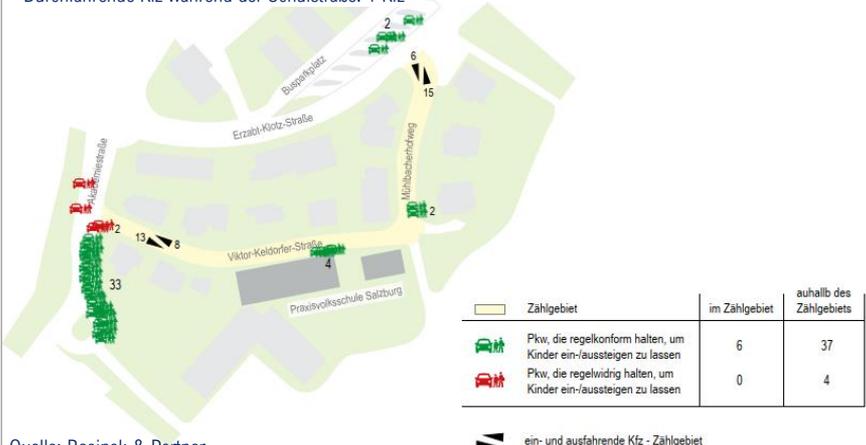
## Nachher-Untersuchung am Mittwoch 14.06.2023

Durchfahrende Kfz während der Schulstraße: 2 Kfz



## Nachher-Untersuchung am Donnerstag, 15.06.2023

Durchfahrende Kfz während der Schulstraße: 1 Kfz



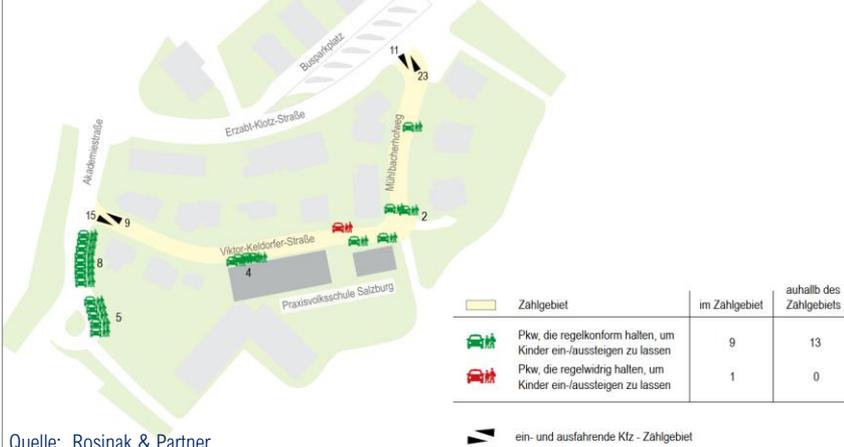
Nachher

# Vergleich Vorher-Nachher-Untersuchung: Eltern-Bring-Verkehr Mittag

Erhebungszeitraum 11:45 – 12:45 Uhr

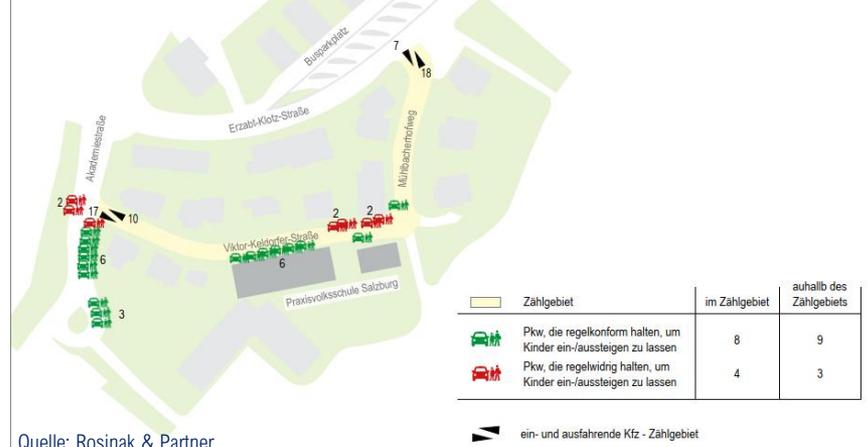
## Vorher-Untersuchung am Mittwoch, 29.03.2023

Durchfahrende Kfz 15 Minuten nach Schulschluss: 3 Kfz



## Vorher-Untersuchung am Donnerstag, 30.03.2023

Durchfahrende Kfz 15 Minuten nach Schulschluss: 2 Kfz



Vorher

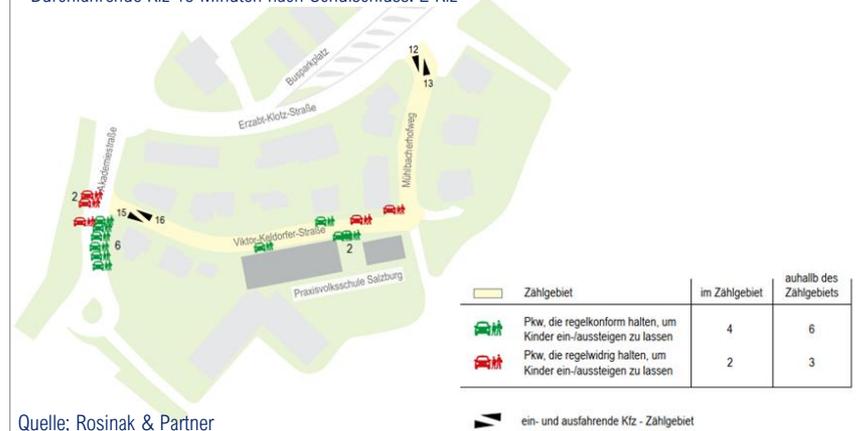
## Nachher-Untersuchung am Mittwoch 14.06.2023

Durchfahrende Kfz 15 Minuten nach Schulschluss: 0 Kfz



## Nachher-Untersuchung am Donnerstag, 15.06.2023

Durchfahrende Kfz 15 Minuten nach Schulschluss: 2 Kfz



Nachher

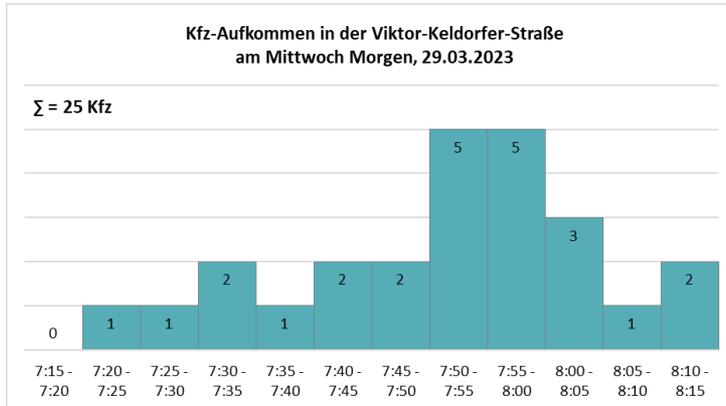
# Zusammenfassung der Ergebnisse – Eltern-Bring Verkehr

- Die Schulstraßenregelung wird von Eltern und anderen Begleitpersonen großteils akzeptiert. Jedoch wurden vier bzw. sechs Eltern-Pkw erfasst, die regelwidrig in der Schulstraße halten.
- Jene Eltern und Begleitpersonen, die Schüler:innen mit dem Auto bringen, halten großteils regelkonform in der Akademiestraße. Am Nachmittag verteilen sich die mit Pkw abholenden Eltern und Begleitpersonen auf die Akademiestraße und die Viktor-Keldorfer-Straße. Einige der Eltern halten sowohl am Morgen als auch zu Mittag regelwidrig. Vor allem im Kreuzungsbereich Akademiestraße – Viktor-Keldorfer-Straße kommt es dadurch zu Behinderungen von Radfahrer:innen und querende Schüler:innen.
- Die Anzahl der Eltern-Bringfahrten während der Schulstraßenregelung ist im Zählgebiet um 73% bis 84% niedriger als im Vergleichszeitraum im März.
- In Summe ist die Anzahl der Pkw, mit welchen Kinder zur Schule gebracht werden, deutlich zurückgegangen (Reduktion um 43% bis 45%). Die Gründe dafür können die besseren Wetterverhältnisse in der warmen Jahreszeit und die verstärkte Nutzung von Fahrrädern, Rollern und Scooter sein. Es ist aber nicht ausgeschlossen, dass auch gewisse Verlagerungen der Einführung der Schulstraße zuzuschreiben sind.
- Die Mehrheit der Kinder und deren Begleitpersonen, die zu Fuß, mit dem Roller oder mit dem Scooter zur Schule kommt, nutzt den Gehsteig. Vereinzelt werden Kinder beobachtet, die auf der Fahrbahn gehen, Roller fahren oder spielen.

# Vergleich Vorher-Nachher-Untersuchung: Kfz-Aufkommen Vormittag

Erhebungszeitraum 7:15 – 8:15 Uhr

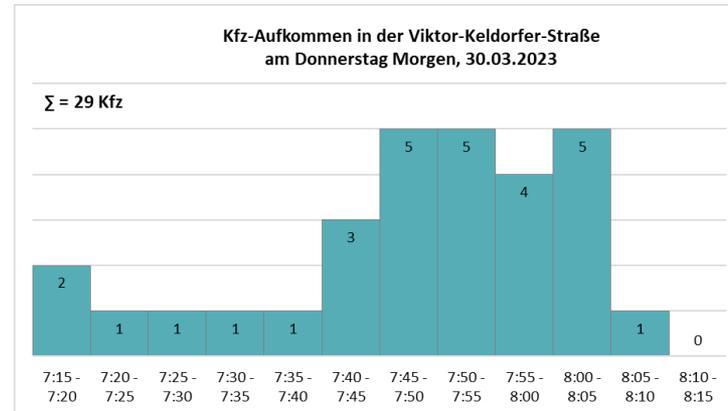
Vorher Mittwoch, 29.03.2023



Quelle: Rosinak & Partner

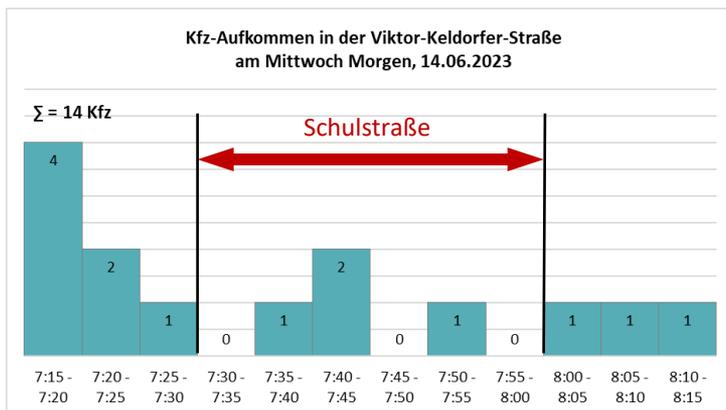
Vorher Donnerstag, 30.03.2023

Vorher



Quelle: Rosinak & Partner

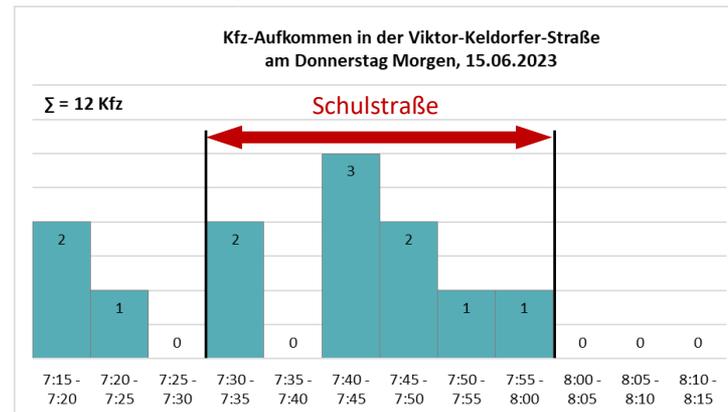
Nachher Mittwoch, 14.06.2023



Quelle: Rosinak & Partner

Nachher Donnerstag, 15.06.2023

Nachher

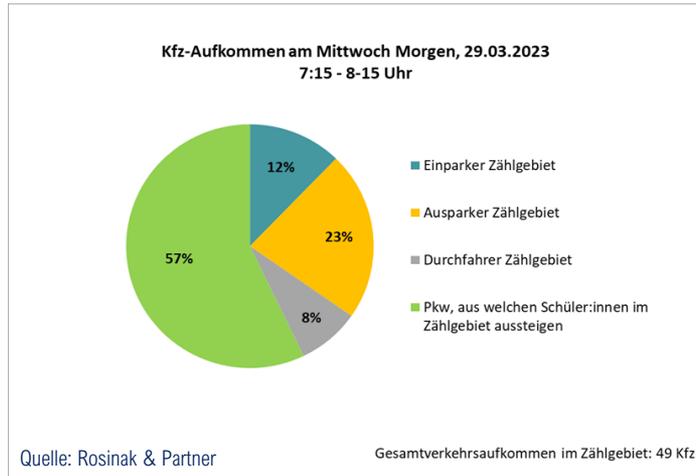


Quelle: Rosinak & Partner

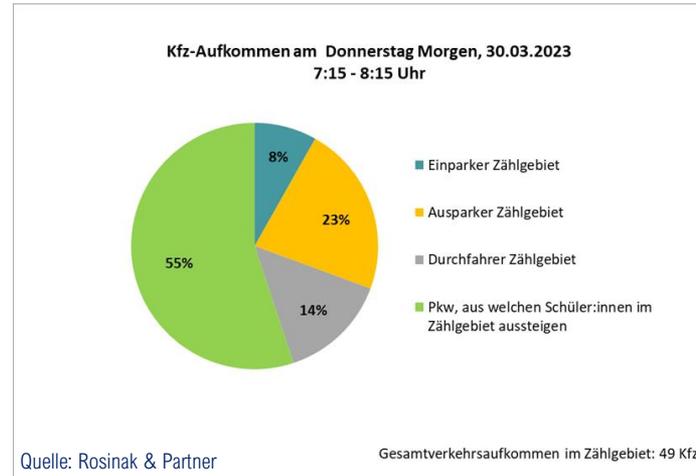
# Vergleich Vorher-Nachher-Untersuchung: Kfz-Aufkommen Vormittag

Erhebungszeitraum 7:15 – 8:15 Uhr

Vorher Mittwoch, 29.03.2023

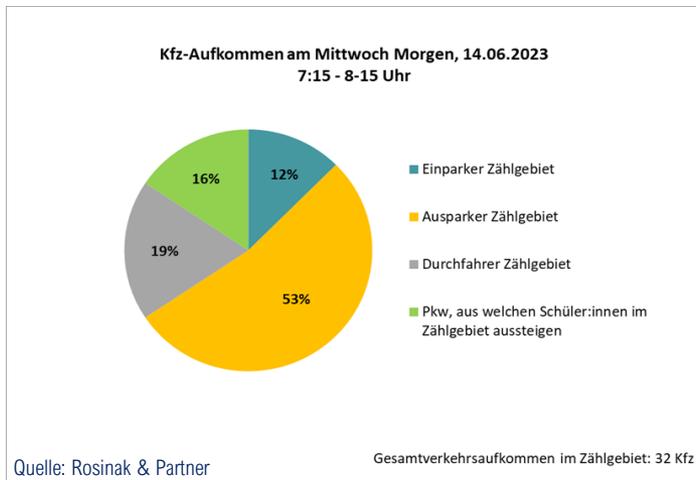


Vorher Donnerstag, 30.03.2023

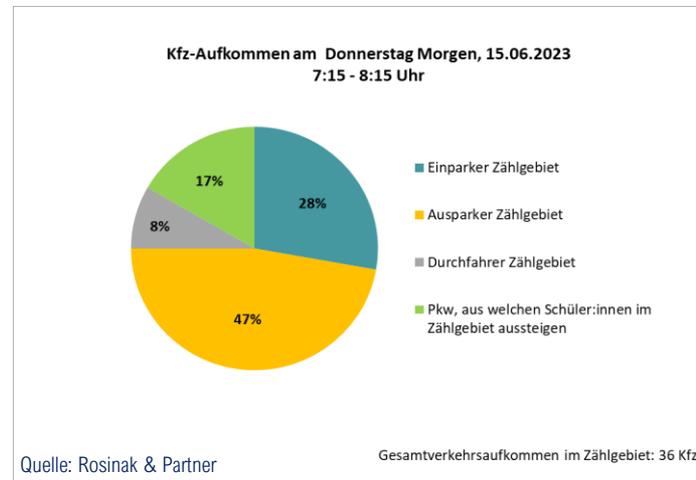


Vorher

Nachher Mittwoch, 14.06.2023



Nachher Donnerstag, 15.06.2023

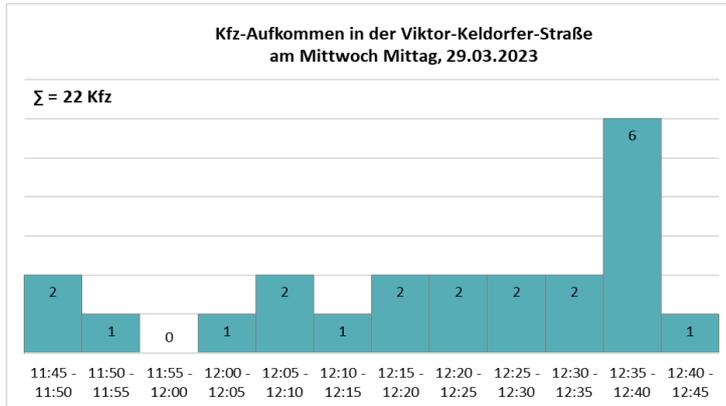


Nachher

# Vergleich Vorher-Nachher-Untersuchung: Kfz-Aufkommen Mittag

Erhebungszeitraum 11:45 – 12:45 Uhr

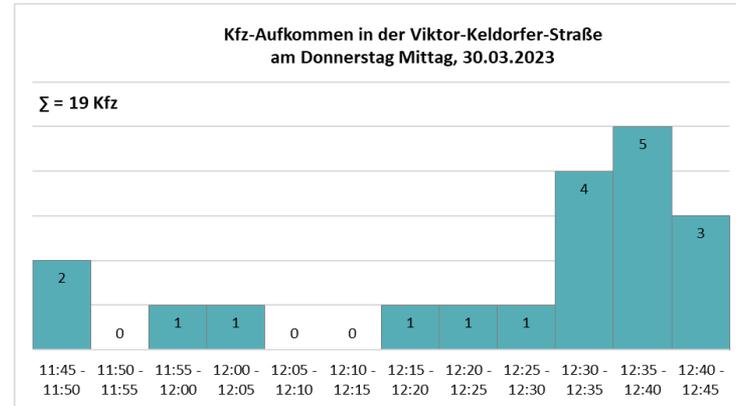
Vorher Mittwoch, 29.03.2023



Quelle: Rosinak & Partner

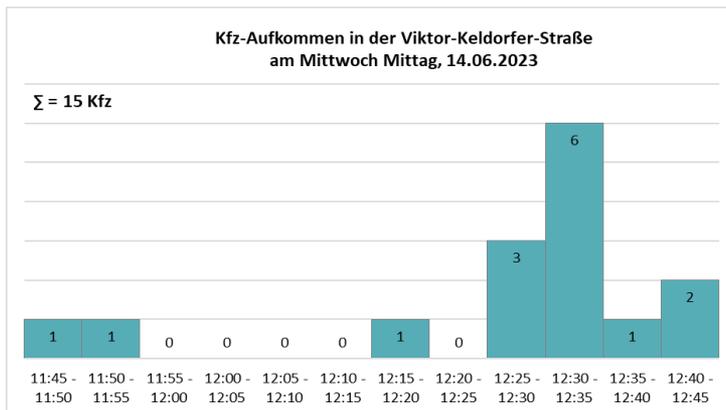
Vorher Donnerstag, 30.03.2023

Vorher



Quelle: Rosinak & Partner

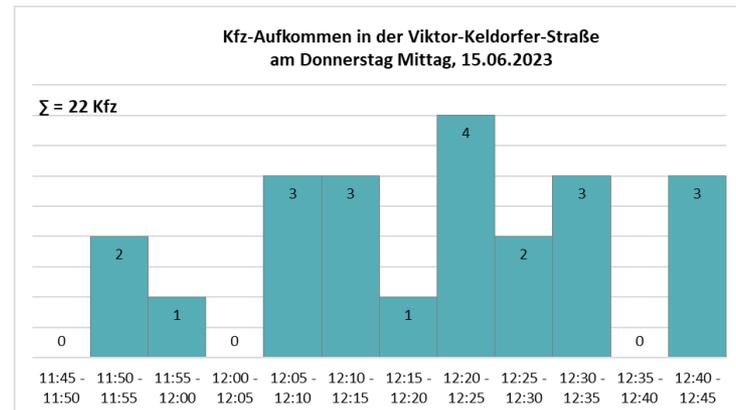
Nachher Mittwoch, 14.06.2023



Quelle: Rosinak & Partner

Nachher Donnerstag, 15.06.2023

Nachher



Quelle: Rosinak & Partner

# Vergleich Vorher-Nachher-Untersuchung: Kfz-Aufkommen Mittag

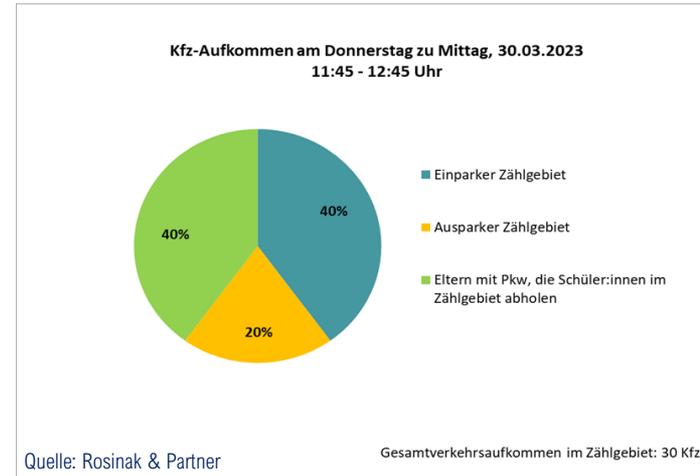
Erhebungszeitraum 11:45 – 12:45 Uhr

Vorher Mittwoch, 29.03.2023

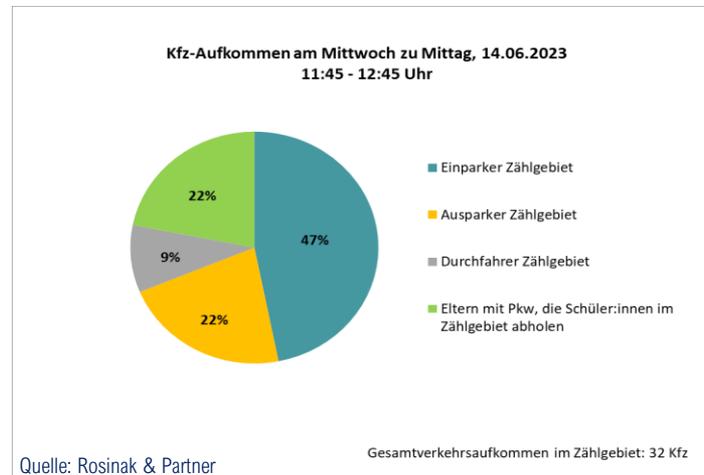


Vorher Donnerstag, 30.03.2023

Vorher

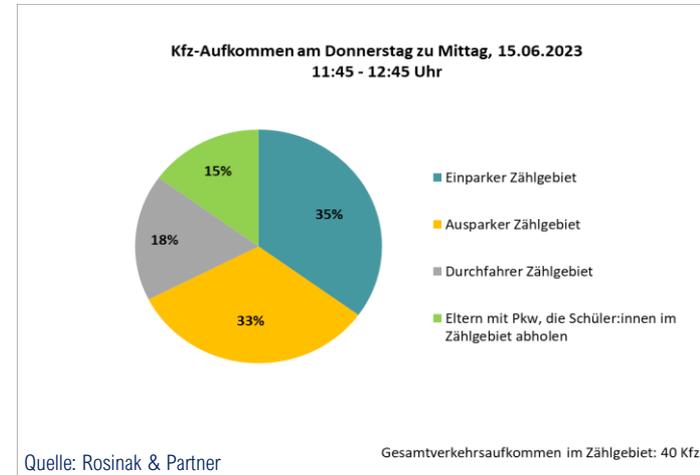


Nachher Mittwoch, 14.06.2023



Nachher Donnerstag, 15.06.2023

Nachher



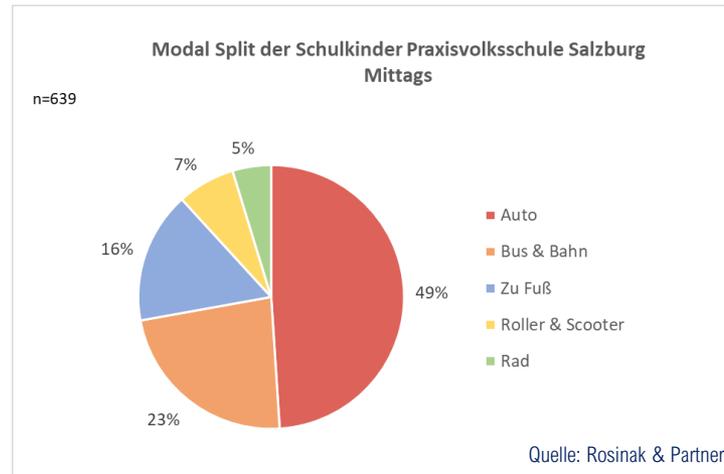
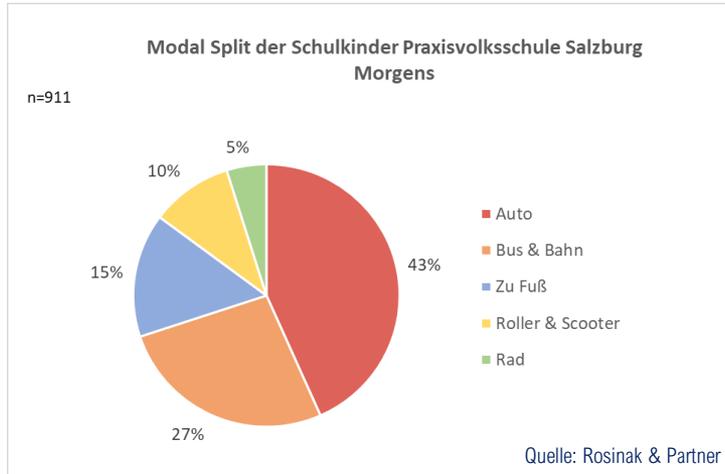
# Zusammenfassung der Ergebnisse – Kfz-Aufkommen

- Im Zählgebiet (Viktor-Keldorfer-Straße und Mühlbacherhofweg) wurden bei der Nachher-Untersuchung im Zeitraum zwischen 7:15 und 8:15 Uhr zwischen 32 und 36 Kfz gezählt. Dies entspricht eine Reduktion von 26% bis 35% im Vergleich zu März.
- Zu Mittag zwischen 11:45 und 12:45 Uhr wurden zwischen 32 und 40 Kfz erfasst, die das Zählgebiet befahren. Diese Werte sind ähnlich der Erhebung im März.
- Insgesamt befahren 17 bzw. 26 Pkw die Schulstraße zwischen 7:30 und 8:00 Uhr. Neben den Eltern-Bringfahrten fallen darunter Durchfahrende (ein bis zwei Kfz) sowie Ein- und Ausparkende (zehn bis 14 Kfz), wobei auch Lehrer:innen beobachtet wurden, die regelwidrig in der Schulstraße parken.
- Das Verkehrsaufkommen in der Viktor-Keldorfer-Straße beträgt ca. 30 Minuten vor Unterrichtsbeginn (zwischen 7:30 und 8:00 Uhr) fünf bzw. neun Pkw. Dies bedeutet eine Reduktion von 53% bis 71% im Vergleich zu März. Insgesamt befahren am Morgen innerhalb einer Stunde bis zu 36 Kfz die Schulstraße in der Viktor-Keldorfer-Straße, im März waren es 49 Kfz/h.
- Die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Schulstraßenregelung überschreiten die vorgeschriebene Schrittgeschwindigkeit. Es werden Geschwindigkeiten zwischen 20 und 30 km/h gemessen.

# Vergleich – Mobilitätsbefragung

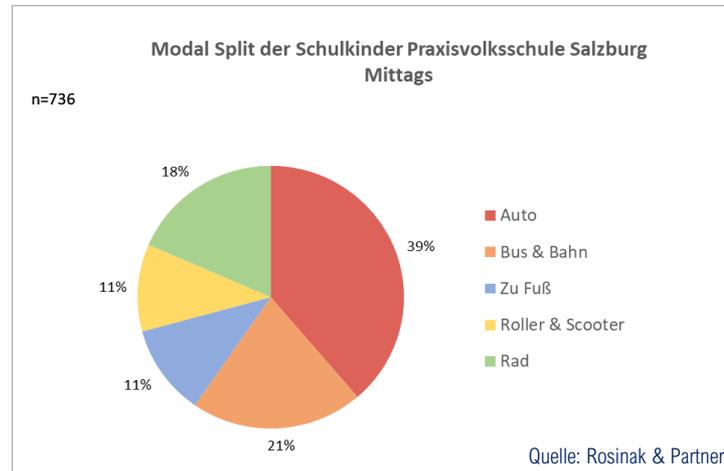
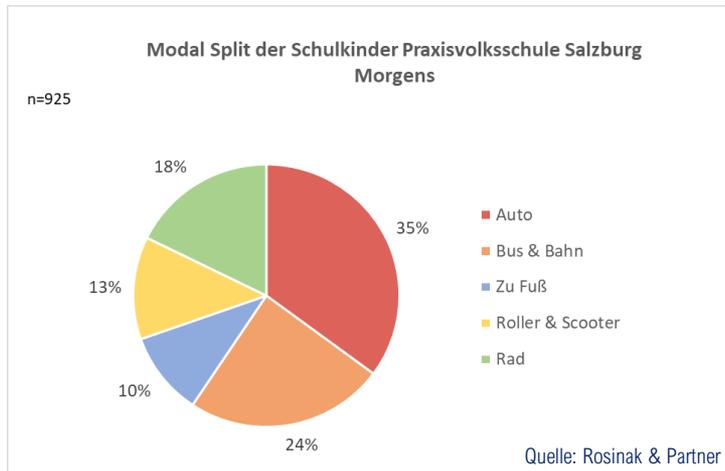
Vorher März 2023

Vorher



Nachher Juni 2023

Nachher



# Zusammenfassung der Ergebnisse – Mobilitätsbefragung

- Die Mehrheit (65%) der Schüler:innen nutzt auf dem Weg zur Schule den Umweltverbund (Zu-Fuß-Gehen, Radverkehr, Roller und Scooter, ÖV-Verkehr). Etwa 35% der Schüler:innen werden mit dem Pkw zur Schule gebracht.
- Zu Mittag ist der Anteil derer, die mit dem Auto abgeholt werden sowohl vor der Einführung der Schulstraße als auch danach etwas höher (49% bzw. 39%).
- Der allgemein hohe Pkw-Anteil ist mit dem größeren Einzugsgebiet der Schule zu erklären, welches mit dem Konzept der Praxisvolksschule und mit dem Angebot einer internationalen Klasse in Verbindung steht. Die Reduktion der Anteile aller Verkehrsmittel zu Gunsten des Fahrrad-, Roller- und Scooteranteils kann der warmen Jahreszeit zugeschrieben werden. Es ist aber nicht ausgeschlossen, dass auch gewisse Verlagerungen der Einführung der Schulstraße zuzuschreiben sind.

# Beobachtungen während der Einführungsphase – Praxisvolksschule Salzburg

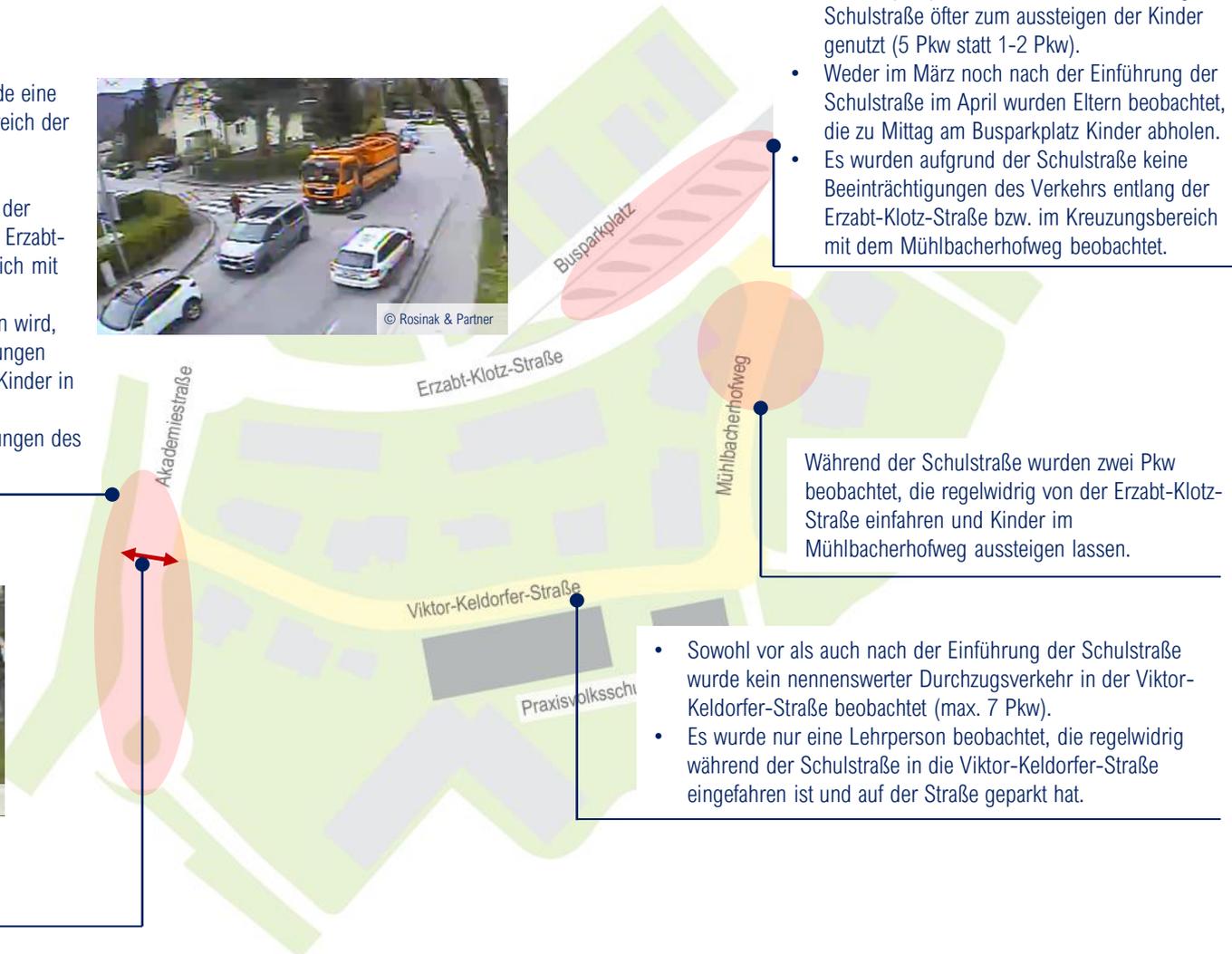
Datum: Mittwoch, 12.04.2023

Zeitraum 7:30 – 8:00 Uhr

- Nach der Einführung der Schulstraße wurde eine Zunahme des Eltern-Bringerverkehrs im Bereich der Akademiestraße und der Umkehrschleife beobachtet.
- Zeitweise kommt es zu einem Rückstau in der Akademiestraße von der Kreuzung mit der Erzabt-Klotz-Straße, der über den Kreuzungsbereich mit der Viktor-Keldorfer-Straße hinausgeht.
- Da der Kreuzungsbereich nicht freigehalten wird, kommt es dadurch vereinzelt zu Behinderungen von Fahrzeugen des Samariterbunds, die Kinder in zur Schule bringen.
- Es wurden jedoch keine dauerhaften Störungen des Verkehrsablaufs beobachtet.



Nach Schulschluss queren viele Kinder hier die Straße. Es kommt teilweise zu Konflikten mit Pkw, die die Akademiestraße befahren.



# Projektbezogene Empfehlungen – Praxisvolksschule Salzburg

- Empfohlene Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei der Querung der Akademiestraße im Bereich der Viktor-Keldorfer-Straße:
  - » Verbreiterung der Gehsteige
  - » Gehsteigvorziehungen auf der südlichen Seite der Kreuzung Akademiestraße – Viktor-Keldorfer-Straße
  - » bauliche und gestalterische Maßnahmen, wie die Anhebung des Kreuzungsplateaus auf Gehsteigniveau und / oder eine bunte Gestaltung der Fahrbahn mittels Bodenmarkierungen
- Bewusstseinsbildende Informationen in Form von Postwurfsendungen oder Aushänge in der Nachbarschaft zur Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung.
- Allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzung in der Viktor-Keldorfer-Straße von derzeit 50 km/h auf 30 km/h
- Einrichtung von zeitlich befristeten Haltezonen für die Transporte des Samariterbundes im Nahbereich des Schuleingangs, damit ein regelwidriges Halten ausgeschlossen wird.
- Polizeipräsenz und Geschwindigkeitsmessungen in unregelmäßigen Zeitintervallen können zu einer dauerhaften Verhaltensänderung von Autofahrer:innen beitragen.
- Einheitliche Gestaltung der Schulstraßen im gesamten Stadtgebiet für eine bessere Erkennbarkeit (z.B. Gestaltungselement, Bodenmarkierungen).

# Schlussfolgerungen Begleituntersuchung

---

# Fazit der Begleituntersuchung – Schulstraßen Salzburg

- Das Ziel, das Kfz-Verkehrsaufkommen vor den Schulen zu reduzieren ist gelungen. Trotz der halbseitigen Straßensperre mit Scherengitter konnten an beiden Schulstandorten regelwidrige Fahrten jedoch nicht zur Gänze vermieden werden.
- Die vorgeschriebene Schrittgeschwindigkeit wird an beiden Standorten nicht eingehalten. Die Fahrbahn wird von Schüler:innen gemieden.
- Die Anzahl der Eltern-Bringfahrten ist sowohl im als auch außerhalb der Zählgebiete beider Schulen zurückgegangen. Die empfohlenen Kiss & Go-Zonen und umliegende Parkplätze werden zum Ein- und Aussteigen genutzt. Die Schüler:innen haben somit die Möglichkeit, zumindest den letzten Abschnitt des Schulweges aktiv und im sozialen Austausch mit Freund:innen zurückzulegen.
- Durch ein höheres Verkehrsaufkommen im Umfeld der Schulstraßen kommt es insbesondere in der Akademiestraße (Praxisvolksschule Salzburg) zu gefährlichen Situationen mit querenden Fußgänger:innen. Begleitende Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit des Fußverkehrs sind zu prüfen



Foto: Törringstraße, © Rosinak & Partner



Foto: Kreuzung Akademiestraße – Viktor-Keldorfer-Straße, © Rosinak & Partner