

Inhalt Vereinbarung MA 6/04 Straßen- und Brückenamt

- Die Fiakerunternehmer verpflichten sich, für die außergewöhnliche Abnutzung der Straßen entlang der vorgeschlagenen Fiakerroute lt. Beilage einen jährlichen, pauschalen Erhaltungsbeitrag in Höhe von gesamt € 753,- je Fiakerfuhrwerk und Jahr zu bezahlen.
- Die Fiakerunternehmer akzeptieren eine allenfalls notwendige Erhöhung des Erhaltungsbeitrages. Diese Erhöhung wird auf Basis des § 7 des Salzburger Landestraßengesetzes 1972 idgF im Verhältnis des Erhaltungsaufwandes für die außergewöhnliche Abnutzung der Straße zu jenem für die gewöhnliche Abnutzung bemessen.
- Für den o.a. Betrag wird eine Wertsicherung vereinbart. Als Berechnung für die Wertsicherung dient der vom Österr. Statistischen Zentralamt verlautbarte Verbraucherpreisindex 2020. Ausgangsbasis für die Wertsicherungsberechnung ist die für den Monat des Vertragsabschlusses verlautbarte Indexzahl. Der Erhaltungsbeitrag erhöht und vermindert sich in jenem Ausmaß, in dem sich der Verbraucherpreisindex gegenüber dem Monat des Vertragsabschlusses verändert, wobei eine Veränderung der Indexzahl bis einschließlich 5% jeweils unberücksichtigt bleibt. Wird jedoch die Schwellgrenze überschritten oder unterschritten, wird die gesamte Veränderung voll berücksichtigt. Die durch die Indexschwankungen eingetretenen Veränderungen des Erhaltungsbeitrages werden den Vertragspartnern jeweils schriftlich bekannt gegeben.
- Der Erhaltungsbeitrag wird seitens der MA 6/04 Straßen- und Brückenamt jedem Fiakerunternehmer mit gesondertem Schreiben in Rechnung gestellt, wobei im Jahre 2023 dieser Beitrag anteilig zur Vorschreibung gebracht wird (von 1.5.2023-31.12.2023).
- Die Fiakerunternehmer verpflichten sich bei der Auswahl der Hufbeschläge, dass bei Verfügbarkeit verschiedener Ausführungen im Grundsätzlichen eine straßenschonende Variante gewählt wird.



Dieses Dokument wurde amtssigniert.
Informationen zur Prüfung der elektronischen
Signatur und des Ausdrucks finden Sie unter:
<https://www.stadt-salzburg.at/amtssignatur>